

punkt
3

Nr. 1/2021 | 14. Januar

Mobil mit dem ÖPNV



Premiere der Baureihe 483/484

Mit neuer S-Bahn ins neue Jahr

S. 4 bis 9

Foto: Lionel Kreglinger



Foto: Lionel Kreglinger

S. 3

Mehr Service

S-Bahn-Kundenzentrum am Ostbahnhof berät jetzt noch umfangreicher.



Foto: DB AG

S. 12

Kinder fahren kostenlos

Brandenburg-Berlin-Ticket jetzt mit großzügigerer Mitnahmeregelung.



Flyer: S-Bahn Berlin

S. 13

Bauarbeiten auf der S5

Noch bis zum 1. Februar muss auf Ersatzverkehr umgestiegen werden.

DER „GIPFELSTÜRMER-WEG“ GREIFT NACH DER GOLDMEDAILLE



Foto: Florian Läufer

Auch 2021 sucht die Zeitschrift „Wandermagazin“ Deutschlands schönsten Wanderweg – und hat jetzt die Abstimmung dazu gestartet. Mit dabei ist der „Gipfelstürmer-Weg“ im Seenland Oder-Spree. Wer beim Voting mitmacht, kann dem Kandidaten aus Brandenburg auf die Siegertreppe verhelfen, auch wenn ein Ausflug gerade nicht möglich ist. Nur knapp eine Zugstunde von

Berlin entfernt, können Wanderfreudige auf einem 20 Kilometer langen Parcours ihre Höhentauglichkeit und Kondition beweisen. Die Eiszeitgletscher haben im Oberbarnim zwischen Falkenberg und Bad Freienwalde ihre hügeligen Spuren hinterlassen und bieten jede Menge Abwechslung und Herausforderungen. Abgestimmt werden kann bis zum 30. Juni 2021 unter → wandermagazin.de/wahlstudio.

AUS DEM INHALT

Auszeit mit nur einem Klick

Eine neue Internetseite lädt ab sofort dazu ein, sich Inspirationen für den nächsten Ausflug zu holen und virtuell versteckte Paradiесе zu entdecken.

..... Seite 10

Kompakte Reiseinfos als Video

Mit kurzen Filmchen will die S-Bahn Berlin ihren Kunden die Orientierung am Flughafen BER erleichtern. Die Videos sind auf YouTube zu sehen.

..... Seite 11

Neue Folge des MV-Podcasts

In der zehnten Episode geht es für die Entdecker Ingo und Alex nach Greifswald. Dort finden sie sich unter anderem im Botanischen Garten wieder.

..... Seite 11

Quereinsteiger beginnen ihre Ausbildung

DB Regio Nordost hat eine neue Klasse für Kundenbetreuer im Nahverkehr begrüßt – es ist eine der größten der vergangenen Jahre.

..... Seite 12

BAHNLEKTÜRE

Alles möglich!

Vergessen wir die Schwere dieser Tage, vergessen wir Lockdown und Leid. Frönen wir mit diesem Buch dem grenzenlosen Eskapismus! Und einer fulminanten Bilderreise ins Berlin der 1920er. Es geht nicht um Politik oder Probleme, nicht um die Mühen des Alltags, sondern um das, was die Menschen von diesen Dingen ablenken sollte: Unterhaltung, Sport, Sensation, Konsum, Innovation. Treffen wir Josephine Baker auf Spazierfahrt mit ihrem Straußen(!)gespann und Zirkusdirektor Krone auf Spaziergang mit seinem zahmen Jagd-Geparden. Tanzen wir uns die Füße blutig beim Fünf-Uhr-Tee im Hotel Esplanade oder schlürfen Schampus beim Polo-Turnier in Frohnau. Alles möglich, hier und jetzt – mit diesem grandiosen Ausritt in eine ferne Zeit. |k



INFO

Robert Zagolla (Hrsg.): „Tanz auf dem Vulkan“
Verlag: be.bra, 2019, 208 Seiten

Täglich noch mehr Service

Neues S-Bahn-Kundenzentrum am Ostbahnhof



Reiseberaterin K. Jäger an ihrem neuen Arbeitsplatz.

Fotos (2): Lionel Kreglinger

Die Kundinnen und Kunden der S-Bahn Berlin können sich gleich zu Beginn des jungen Jahres über ein neues Kundenzentrum am Ostbahnhof und damit noch mehr Service freuen. Es ist rund 100 Quadratmeter groß und befindet sich gut erreichbar direkt in der Eingangshalle des Ostbahnhofs. Neu ist, dass es jetzt neben zwei Schaltern für den Fahrkartenkauf auch zwei Serviceschalter gibt.

Die Eröffnung der neuen Serviceschalter des S-Bahn-Kundenzentrums ist Teil des neuen Verkehrsvertrags mit den Ländern Berlin und Brandenburg für das Teilnetz Ring, der am 1. Januar 2021 in Kraft getreten ist. Die Mitarbeitenden des neuen Kundenzentrums hoffen darauf, dass sich die pandemiebedingte Gesamtsituation bald verbessert, um vor Ort dann auch wieder unter normalen Bedingungen zahlreiche Fahrgäste unkompliziert empfangen und kompetent beraten zu können.

Zu den angebotenen Kundenservices zählen beispielsweise:

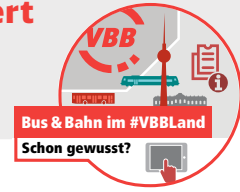
- I Auskünfte zu Fundsachen
- I Echtzeit-Informationen zum ÖPNV-Fahrplanangebot (einschließlich Störungen) im Tarifgebiet Berlin ABC
- I Beratung rund um Abonnements
- I Entgegennahme von Beschwerden und Anregungen
- I Information über Fahrgastrechte und Weiterleitung von entsprechenden Anträgen
- I Information zu Beförderungsbedingungen
- I Abwicklung von erhöhten Beförderungsentgelten (Einzahlung, Reduzierung, Beratung)

Die Öffnungszeiten sind wie folgt:

Wochentage	Service-schalter	Verkauf-schalter
Mo-Fr	6-22 Uhr	8-20 Uhr
Sa-So, Feiertage	7-21 Uhr	7-21 Uhr



Das #VBB-Team informiert



VBB erweitert 2021 Service-Angebot im ÖPNV für mobilitätseingeschränkte Personen

Bus & Bahn-Begleitservice

Es ist nicht immer leicht, sich im Winter auf rutschigen Straßen und Gehwegen fortzubewegen. Deshalb unterstützt der VBB mit dem kostenlosen Bus & Bahn-Begleitservice mobilitätseingeschränkte Fahrgäste. Und das kommt gut an: Laut aktueller Befragung bewerten die Kund*innen den Service mit der Note 1,3.

NEU: Erledigungsservice

Kleine aber wichtige Erledigungen können bei widrigen Wetterverhältnissen und aufgrund der aktuellen Pandemieentwicklung schnell zum Problem werden. Der neue Erledigungsservice hilft Menschen, die lieber zu Hause bleiben möchten oder müssen.

Wie funktionieren die Services?

Begleitet und erledigt wird Montag bis Sonntag von 7 bis 22 Uhr im gesamten Berliner Stadtgebiet (inklusive Flughafen BER) – von der Wohnung zum Ziel und auf Wunsch wieder zurück.

Die VBB-Service Nummer ☎ (030) 34649940 ist Montag bis Freitag von 9 bis 16 Uhr besetzt. Auf →vbb.de/begleitservice gibt es ein Online-Formular zur Anmeldung und ein kurzes Video, das barrierefrei erklärt, wie der Begleitservice funktioniert.

Spannendes und Interessantes aus dem #VBBLand finden Sie auch auf Facebook (@vbbapp), Instagram (#verkehrsverbund_bb) und Twitter (@VBB_BerlinBB, #VBB).

STARTSCHUSS FÜR DIE BAUREIHE 483/484

Endlich ist sie da!

Leise, hell und komfortabel – die neue S-Bahn hat den Betrieb aufgenommen

In der Silvesternacht hat eine neue Ära begonnen: Der erste Zug der neuen S-Bahnbaureihe 483/484 ist pünktlich um 0.01 Uhr in den Fahrgastbetrieb gestartet. Ein großer Moment für den ÖPNV in der Hauptstadtregion, den sich einige Fahrgäste und Neugierige nicht entgehen lassen wollten. Auch wenn sich aufgrund der Pandemie die ganz große Party mit vielen Gästen verbot, gab es doch einen symbolträchtigen Moment. Der dienstälteste Lokführer der S-Bahn Berlin hielt um 23.55 Uhr mit der Altbaureihe 485 am S-Bahnhof Schöneweide und übergab dem Lokführerteam der neuen Baureihe feierlich den Staffelstab. Dann schaltete er in seinem Zug das Licht aus. Denn dank der Inbetriebnahme der neuen Fahrzeuge dürfen die 485er nun nach und nach in Rente gehen.

Komfort und Hightech

Nur sechs Minuten später rollte der Premierzug los. Endlich konnten die ersten Fahrgäste, gefahren von der Doppelbesetzung im Führerstand, das moderne, leise gleitende Fahrgefühl genießen. Die „Neue“ hat wirklich einiges an Komfort und Hightech zu bieten, die Liste der modernen



Staffelstabübergabe am S-Bahnhof Schöneweide – die Baureihe 483/484 geht in Betrieb und die Baureihe 485 wird nach und nach abgestellt.

Ausstattungsmerkmale ist lang (❖❖ Infografiken auf den Seiten 8/9).

Auf Farbgebung und Innenausstattung konnten Fahrgäste im Vorfeld bei einem Beteiligungsverfahren Einfluss nehmen. Neben Klimaanlage, barrierefreier Ausstattung, großzügigen Mehrzweckabteilen mit klarer Zuordnung

für Rollstuhlfahrende, Kinderwagen und Fahrräder besticht besonders die technische Ausstattung.

Redundante Komponenten – etwa bei der Motorleistung und der Stromversorgung – machen die Züge besonders zuverlässig, die Reserve fährt sozusagen mit. Um äußerst robuste Fahrzeuge zu liefern, haben

Von der Idee bis zur Premiere

April 2013
Ausschreibung

Grundlage für den Kauf der neuen Züge ist die Ausschreibung für den künftigen Betrieb des Teilnetzes Ring/Südost von 2021 bis zum Jahr 2035. In der Ausschreibung enthalten ist auch die Anschaffung von Neufahrzeugen.

Dezember 2015
Zuschlag

Die S-Bahn Berlin erhält den rechtskräftigen Zuschlag für den Betrieb des Teilnetzes Ring/Südost. Damit bleibt sie bis zum Ende des Jahres 2035 Betreiberin der Ringbahn und der südöstlichen Zulaufstrecken.

Januar 2016
Verkehrsvertrag und Bestellung der ersten Züge

Vertreter*innen von Bahn und Politik unterzeichnen den Verkehrsvertrag für das Teilnetz Ring/Südost. Der neue Verkehrsvertrag umfasst Verkehrsleistungen von 9,7 Mio. Zugkilometern pro Jahr. Auf der Basis dieses Vertrags bestellt die Bahn 382 neue S-Bahnwagen. Hersteller der Fahrzeuge ist ein Konsortium der Unternehmen Siemens und Stadler. Das Investitionsvolumen beträgt rund 900 Millionen Euro.



Visualisierung: Stadler Pankow GmbH/büro+staubach berlin

die Hersteller sich ausführlich mit den Schwachstellen der vorherigen Baureihen auseinandergesetzt und auf die Erfahrung aus anderen Metropolen gesetzt. So hat sich der luftgekühlte Unterboden-Container für die Elektronik im kalten Oslo bewährt, auch Berliner Schneeflocken sollten ihm nichts anhaben können.

Logenplatz für Fahrgäste

S-Bahnchef Peter Buchner freute sich besonders über den lange herbeigesehnten Start: „Auf diesen Moment haben wir zusammen mit den Herstellern Siemens und Stadler fünf Jahre lang hingearbeitet. Deshalb war es für mich ein besonders schöner Moment, als sich der Zug erstmals mit Fahrgästen in Bewegung setzte.“

Seinen Lieblingsort im neuen Zug hat er natürlich längst gefunden: An der großen Panoramascheibe, die über drei Sitzreihen geht. „Das ist der beste Logenplatz, um Berlin zu sehen“, empfiehlt er. Diesen ausprobieren,



Foto: C. Flechner

Wie fährt es sich in der „Neuen“? Gleich mal Probefahren – das Fahrgefühl und die Ausstattung der Baureihe 483/484 testeten Fans direkt in der Silvesternacht.

oder den eigenen Favoriten im hellen großzügigen Fahrzeug finden, können jetzt alle. Die Vorserienfahrzeuge sind vorerst im regulären

Fahrgastbetrieb auf der S47 Spindlersfeld – Hermannstraße unterwegs. Die Erkenntnisse aus diesen Einsätzen werden in die Serienproduktion einfließen.

Ab Juli 2022 kommen weitere der neuen Fahrzeuge auf der Linie S46 zwischen Königs Wusterhausen und Westend zum Einsatz. Ab Oktober 2022 werden die neuen Fahrzeuge auf der Linie S8 zwischen Wildau und Hohen Neuendorf fahren. Zwischen April und Oktober 2023 ist dann die zweistufige Inbetriebnahme der neuen S-Bahnzüge auf den Ringbahnlinien S41 und S42 geplant.

Komfortables Gleiten auf Schienen „Unsere Fahrgäste können sich auf ein völlig neues Fahrgefühl freuen – ein Gleiten auf Schienen. Es sind die komfortabelsten Züge in der langen Geschichte der Berliner S-Bahn. Auf diesen Moment haben wir zusammen mit Siemens und Stadler fünf Jahre hingearbeitet – wir haben die Herstellung, die Tests und die Abnahme der Züge eng begleitet und uns selbst intensiv vorbereitet, unter anderem haben wir Triebfahrzeugführer*innen und Mitarbeiter*innen in der Werkstatt Grünau an der neuen Baureihe ausgebildet.“

*Peter Buchner,
Vorsitzender der Geschäftsführung der S-Bahn Berlin*

Fortsetzung auf Seite 6

Oktober 2016

Die Fahrgäste sind gefragt: Vorabtests am Modell

Mit rund 400 repräsentativ ausgewählten Fahrgästen sowie Vertretern von Verbänden findet mithilfe eines Modells ein vierwöchiger Labortest statt. In einem Fragebogen werden Wünsche und Bewertungen zu Außen- und Innendesign sowie zu Ausstattung und Funktionalitäten festgehalten. Die Ergebnisse fließen in den weiteren Entwicklungsprozess der neuen Baureihe ein.



Foto: André Groth

September 2017

Erster Wagenkasten in Berlin eingetroffen

Der erste rot-gelb lackierte Wagenkasten der künftigen Fahrzeuggeneration ist aus Ungarn in der Bundeshauptstadt eingetroffen.



Foto: Stadler Pankow GmbH

STARTSCHUSS FÜR DIE BAUREIHE 483/484

Fortsetzung von **Seite 5**

Die neue S-Bahn in bewegten Bildern

Unnötige Kontakte zu reduzieren ist weiter das Gebot der Stunde auch wenn die Neugier auf eine Probefahrt mit der neuen Baureihe groß ist. Deshalb macht die S-Bahn Berlin möglich, dass Fans und Interessierte, die „Neue“ ganz bequem vom heimischen Sofa aus inspizieren können – per Video. S-Bahnfan Tarek (bekannt aus der YouTube-Serie „Das Netz“) hat

sich dafür kurz vor dem Start schon einmal das Fahrzeug angeschaut und die Vorbereitungen für den ersten Einsatz beobachtet. In weiteren Videos nimmt der sympathische „Triebfahrzeugführer in spe“ außerdem Kameras, Lichtschranke und Klimaanlage unter die Lupe.

Auch der Köpenicker Rapper Romano hatte sich bereits 2018 von den Vorzügen der neuen S-Bahn überzeugt und weitere Videos zeigen wichtige Stationen der Vorbereitungsphase der Baureihe, wie etwa den Test im Klima-Wind-Kanal.

Wer den YouTube-Kanal abonniert, verpasst keine neuen Videos mehr
→ [youtube.com/sbahnberlin](https://www.youtube.com/sbahnberlin)

Noch mehr Informationen gibt es auf
→ sbahn.berlin/neuesbahn

Das Twitter-Team liefert regelmäßig informative Häppchen auf
→ twitter.com/sbahnberlin

Das sagen die ersten Mitfahrenden

Fahrgast D. Klose: „Mir gefallen besonders die neuen großen Anzeigetafeln im Zug. Außerdem geben einem die Notfallknöpfe und Kameras das gute Gefühl, sicherer unterwegs zu sein.“

Fahrgast Ralph Beier mit Enkel Frederick: „Ich bin heute extra mit meinem Enkel, der selbst ein großer Eisenbahnfan ist, mit der neuen S-Bahn gefahren. Ihm ist witzigerweise vor allem das neue 'Piepen' an den Türen aufgefallen. Und mir das angenehme Fahrgefühl.“



Foto: Lionel Kraglinger

Wie sieht sie aus, wie hört sie sich an? Großvater Beier und Enkel Frederick nach ihrer ersten Fahrt mit der neuen S-Bahn der Baureihe 483 in Spindlersfeld.

Von der Idee bis zur Premiere

November 2017 Feierlicher Montagestart bei Stadler in Pankow

Die noch recht nackten Wagenkästen erhalten nun „Herz“ (Antriebscontainer mit den Fahrmotoren und der elektrischen Ausrüstung), „Gehirn“ (Leit- und Steuerungstechnik) und „Seele“ (umfangreiche Komfortmerkmale vom Sitz über die Haltestange bis zum Türöffner).

März 2018 Fahrgastinformation

Auch am neuen Reisenden-Informationssystem wird fleißig gearbeitet, wie ein Werkstattbesuch zeigt. Ins Fenster integrierte Displays zeigen Fahrgästen den aktuellen Linienverlauf als Perlschnur und Ankunftszeiten an den nächsten Stationen in Echtzeit.



Foto: DB AG

April 2018 Lego Modell

Eine ist schon fertig – ein Fan hat die neue S-Bahn aus Lego gebaut. Die S-Bahn Berlin hat das Foto, das zur Verfügung gestellt wurde, getwittert.



Foto: @CERüge

Darüber freuen sich die Besteller

Beschleunigung für die Verkehrswende „Mit der neuen Generation von S-Bahnwagen wird Komfort, Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit deutlich gesteigert. Das Fahren mit der S-Bahn wird damit attraktiver und noch barrierefreier. Weitere moderne S-Bahnwagen werden in den kommenden Jahren folgen und es den Fahrgästen erleichtern, auf den ÖPNV umzusteigen. Klimaschutz und Verkehrswende werden so beschleunigt.“

Regine Günther, Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Mehr Kapazitäten für Pendler „Die brandneuen S-Bahnzüge sind eine gute Nachricht für die Pendlerinnen und Pendler der Hauptstadtregion. Die neue Baureihe ergänzt die S-Bahnflotte um zusätzliche Fahrzeuge. Damit schaffen wir mehr Fahrzeugkapazitäten. Das spürt der Kunde. Die Züge sind modern, komfortabler und sicherer. Dies zeigt auch, wie eine Beteiligung von Kunden und Verbänden am Entwicklungsprozess der Fahrzeuge erfolgreich umgesetzt wurde.“

Guido Beermann, Minister für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg

Macht Lust, auf den ÖPNV umzusteigen „Die neue S-Bahn wird Berlin nicht nur verkehrstechnisch bereichern, sondern bringt insbesondere den Fahrgästen wesentlich mehr Qualität. Gerade jetzt in der Krisenzeit ist es wichtig, Zeichen zu setzen. Mit mehr Platz, Sicherheit und auch Pünktlichkeit macht die neue S-Bahn den ÖPNV im VBB-Land attraktiver und besser. Da fällt das Umsteigen vom Auto leichter und hilft so auch der wichtigen und nötigen Verkehrswende. Gratulation an das Herstellerteam Siemens/Stadler und natürlich an das gesamte Team der S-Bahn Berlin um Peter Buchner!“

Susanne Henckel, Geschäftsführerin des Verkehrsverbunds Berlin-Brandenburg (VBB)



Foto: Lionel Kreglinger

Das sagen die Hersteller

Mehr Fahrkomfort „Seit wir vor fast exakt fünf Jahren im Dezember 2015 die Beauftragung zur Entwicklung, Konstruktion und Bau der neuen S-Bahnen für Berlin bekannt gegeben haben, hat das Konsortium alle Projektschritte erfolgreich absolviert, so dass die ersten hochmodernen S-Bahnfahrzeuge der neuen Generation hier aus Berlin pünktlich in Berlin in den Betrieb gehen und den Fahrgästen eine spürbare Verbesserung des Fahrkomforts bringen.“

Jure Mikolčić, CEO Stadler Deutschland

Pünktlich geliefert „Wie vor fünf Jahren versprochen, liefern wir gemeinsam mit Stadler, die neue S-Bahn für Berlin pünktlich, in höchster Qualität und mit modernster Technik. Die neuen Züge für die Berliner S-Bahn sind ein Vorzeigeprojekt für urbane Mobilität. Sie bieten ein verbessertes Fahrerlebnis, mehr Komfort für die Berliner und sind besonders robuste Züge.“

Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock, Siemens Mobility

Juni 2018

Romano testet Modell

„Die wissen schon, was sie machen“, ist Romanos Fazit zu den Wagen der neuen S-Bahnbaureihe 483/484. Wie der Kult-Rapper und geborene Köpenicker das Modell der neuen S-Bahn im Werk Schöneweide auf Herz und Nieren prüft, ist per Video auf dem neuen Youtube-Kanal der S-Bahn Berlin zu sehen.

Juni 2018

Erster Halbzug ist montiert

Das Herstellerteam präsentiert die neue Zuggeneration der Baureihe 484 mit einem ersten montierten Halbzug.



Foto: Michael Setzpfand

September 2018

Neue S-Bahn ist der Star der InnoTrans

Internationale Fachleute und interessiertes Publikum sind neugierig auf die neue Baureihe, die nun erstmals begutachtet werden kann. Der Andrang ist groß, Design und Ausstattung ernten viel Lob.



Foto: Matthias Schäfer

STARTSCHUSS FÜR DIE BAUREIHE 483/484

Stabile Technik, komfortables Innenleben, moderne Optik –

Zeitgemäßes Design

Traditionelle Farben modern aufgefrischt



Doppelt gesichert

Zwei Antriebe je Viertelzug ermöglichen bei Ausfall eines Antriebs die uneingeschränkte Weiterfahrt (redundante Antriebssysteme)



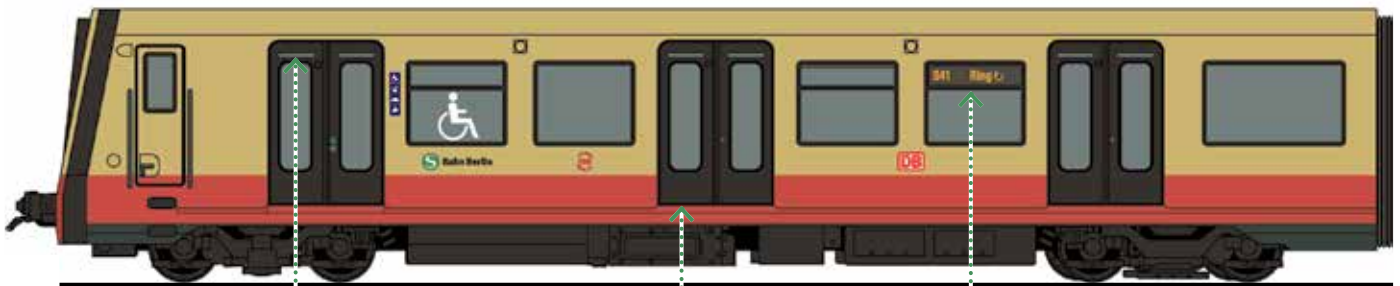
Unterstützung für reibungslosen Ein- und Ausstieg

Besserer Überblick für den*die Triebfahrzeugführer*in durch Kameras an jedem Viertelzug



Erstmals klimatisiert

Energieeffiziente Klimatisierung für angenehme Temperaturen und einen hohen Luftaustausch



Grafik: DB AG

Türen mit Farbsignalen

Farbige Warnleuchten direkt über den Türen zeigen für jeden erkennbar, dass die Türen:

- geöffnet werden können
- sich öffnen
- nicht geöffnet werden können
- sich schließen

Hilfe für Menschen mit Sehschwäche

Schwarze Türlackierung bietet Kontrast innerhalb des Fahrzeugdesigns

Neues Informationssystem

Seitenanzeiger außen mit Liniennummer und Fahrtziel



Grundriss



Von der Idee bis zur Premiere

2018-2019

Tests in Wildenrath – 16.000 Kilometer

Die neue S-Bahn dreht viele Runden auf dem Ring in Wegberg-Wildenrath. Expert*innen im Prüf- und Validation-center von Siemens Mobility testen die ersten fünf Fahrzeuge der Baureihe 483/484 ausgiebig und nehmen die Feinjustierung vor.



Foto: Siemens Mobility GmbH/Stadler Pankow GmbH

Juni 2019

Neue S-Bahn in Schöneeweide – für Tests und Tf-Schulungen

Mit Spannung erwartet trifft der erste Viertelzug im S-Bahnwerk Schöneeweide ein, dort dürfen Triebfahrzeugführer*innen die „Neue“ bei verschiedenen Tests und Schulungen besser kennenlernen.

September 2019

Berlins neue S-Bahn auf nächtlicher Schnupperfahrt

Zum allerersten Mal geht die neue S-Bahn aus eigener Kraft auf Testfahrt durchs Berliner S-Bahnnetz.

von Profis und Fahrgästen entwickelt

Moderne ergonomisch geformte Sitze

Robust und bequem

Sicheres Stehen während der Fahrt

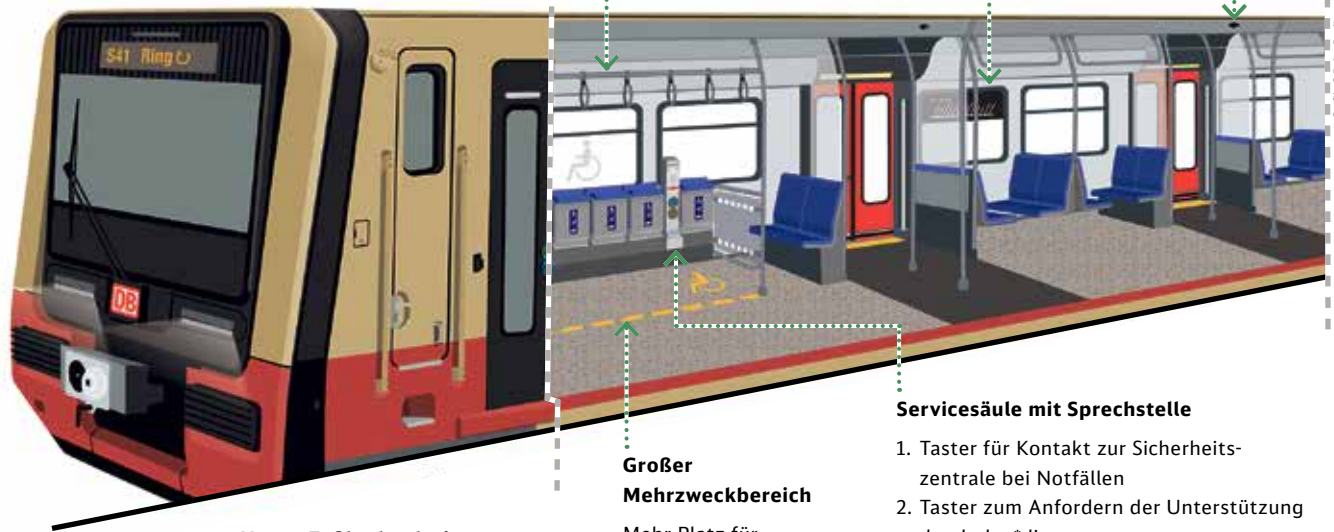
Vertikale und horizontale Haltestangen mit Halteschlaufen

Informationsanzeige im Zug

Mit Linienverlauf, Umsteigemöglichkeiten und Abfahrtszeiten sowie aktuellen Informationen zur Fahrt

Videokameras in jedem Wagen

Anlassbezogene Beobachtung durch Sicherheitspersonal für mehr Sicherheit im gesamten Fahrgastraum in Notfällen



Grafik: S-Bahn Berlin

Neues Fußbodendesign

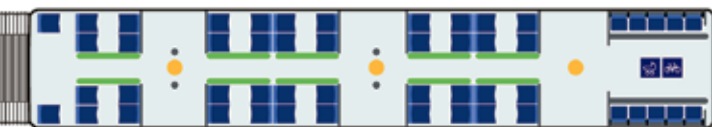
Optische Trennung zwischen Einstiegs- und Sitzbereichen sowie eine deutliche Erkennbarkeit des Türbereiches durch gelbe Markierungen

Großer Mehrzweckbereich

Mehr Platz für Rollstühle, Fahrräder und Kinderwagen

Servicesäule mit Sprechstelle

1. Taster für Kontakt zur Sicherheitszentrale bei Notfällen
2. Taster zum Anfordern der Unterstützung durch den*die Triebfahrzeugführer*in beim Aussteigen für Rollstuhlfahrende (ggf. Auslegen einer Überfahrrampe)
3. Taster für Sprechverbindung zur Service-Zentrale S-Bahn



- Haltestangen
- zusätzliche Haltestangen
- Videokameras

Oktober 2019 Test im Klimakanal bestanden

Die „Neue“ ist wetterfest, das hat sie in Wien im Klima-Wind-Kanal bei Extremtemperaturen von -25 bis +45 Grad Celsius bewiesen.



Siemens Mobility GmbH/Stadler Pankow GmbH/Markus Schieder

März 2020 50-Stunden-Stresstest bestanden

Vom 27. bis 30. März absolvieren die beiden Viertelzüge 483 004 und 483 005 einen mehr als 50-stündigen Dauerlauf ohne Pause und beweisen so ihre Zuverlässigkeit sowie Belastbarkeit ohne zu schwächeln.

Oktober 2020 Die Zulassung ist da!

Startbereit: Das Eisenbahnbundesamt erteilt die Zulassung für den Einsatz im Personenverkehr.

1. Januar 2021 Premierenfahrt als S47

0.01 Uhr: Die erste Fahrt der BR 483/484 im Fahrgastbetrieb startet.



Foto: C. Flechtner

Information & Reservierung

Telefon +49 (0)331 2755 88 99
→ www.potsdamtourismus.de



Deine Auszeit auf → deinpotsdam.de

Mit nur einem Klick kann man sich nach Potsdam träumen: die neue Website → deinpotsdam.de ist die Inspirationsquelle für den nächsten Ausflug und lädt zum virtuellen Entdecken versteckter Paradiese ein. Unter der Rubrik „Auszeit“ finden sich spannende Blogartikel mit vielen persönlichen Geschichten und Tipps für eine individuelle Reiseplanung abseits der bekannten Pfade. Im „Dein Potsdam-Podcast“ gibt es spannende Geschichten von Potsdamer Persönlichkeiten auf die Ohren. Alle bisherigen Staffeln sind abrufbar, auch die neusten Episoden werden hier veröffentlicht. Auf der Seite „Magazin“ ist das „Dein Potsdam-Reisemagazin“ zum Schmökern sowie zum Herunterladen verfügbar. Wöchentlich erscheinen hier neue Geschichten, Anekdoten und Tipps rund um die Insel Potsdam.



Foto: PMSG Contentredaktion

Noch mehr Reiseinspiration bieten die Social-Media-Kanäle unter [@deinpotsdam](https://www.instagram.com/deinpotsdam).

Wie gewohnt findet man Informationen zu Buchungen auf → potsdamtourismus.de.

Die Website → deinpotsdam.de bündelt alle inspirierenden Angebote rund um „Dein Potsdam“ und sorgt für Vorfreude auf die nächste Potsdam-Reise, sobald dies wieder möglich ist.

Parkeisenbahn sagt Danke

Kindereinrichtungen freuten sich über 3.000 Lebkuchenloks

Das zurückliegende Jahr 2020 war auch für die Berliner Parkeisenbahn in der Wuhlheide kein einfaches. Die Corona-Pandemie bescherte der kleinen Bahn starke Ertragseinbrüche aufgrund längerer Stillstandszeiten und deutlich geringerer Fahrgastzahlen. Die geltenden Hygieneauflagen und Abstandsregelungen taten ihr Übriges. Präventionsunterrichte und eine Vielzahl von Veranstaltungen konnten nicht stattfinden.

Dazu zählten leider auch die von langer Hand geplanten Festivitäten zu Weihnachten, die wegen des Lockdowns ausfielen. Was also tun mit den bereits im Sommer bestellten 3.000 Lebkuchenloks? Geschäftsführer Jörg Pfeiffer und seine Parkeisenbahner*innen setzten sich ein hehres Ziel: in schwierigen Zeiten für diejenigen da sein, welche es noch schwerer haben und unter dieser Ausnahmesituation besonders leiden! Also wurden die Lebkuchen an Kinderhospize, Kinderkrebstationen der Charité und anderer Kranken-

häuser, Kinderwohnheime, Einrichtungen für Kinder mit Handicap und die Notaufnahme des Unfallkrankenhauses Berlin verteilt.

Mit dieser Aktion möchten sich die Parkeisenbahner*innen für die Unterstützung aller in 2020 bedanken. Schließlich konnten die Einnahmeausfälle nicht zuletzt auch durch die große Spendenbereitschaft vieler Unterstützer abgedeckt werden. Pünktlich zum Saisonstart 2021 werden die Züge dann wieder für ihre kleinen und großen Fans durch die Wuhlheide fahren.



Foto: Parkeisenbahn

INFO

→ parkeisenbahn.de

→ [facebook.com/parkeisenbahn](https://www.facebook.com/parkeisenbahn)

Potsdams Altes Rathaus

Das Denkmal des Monats im Film

Im Dezember hat Brandenburgs Arbeitsgemeinschaft der Städte mit historischen Stadtkernen zum letzten Mal in 2020 das Denkmal des Monats gekürt. Ausgezeichnet wurde das zwischen 1753 und 1755 errichtete Potsdamer Rathaus am Alten Markt – heutiges Potsdam Museum. Für seine bis 2013 erfolgte umfassende Sanierung haben Bund, Land und Kommune Fördermittel von insgesamt rund 3,8 Millionen Euro bereitgestellt.

Nicht nur als Blickfang, sondern auch mit seinen ständigen Ausstellungen zur Potsdamer Stadt- und Kunstgeschichte sowie zahlreichen Sonderausstellungen, spielt das Alte Rathaus als Kulturstandort eine wichtige Rolle. Es zieht mit seinen Ausstellungen jährlich knapp 40.000 Besucher an.

Im Zuge der Auszeichnung ist erneut ein kleiner Film entstanden,

der ab sofort angesehen werden kann. Er fasst einige Eindrücke rund um das Denkmal und die Stadt Potsdam zusammen.

INFO

Zu sehen ist der Film sowie alle weiteren Beiträge zu den bisherigen Denkmälern des Monats auf dem YouTube-Kanal der „AG Historische Stadtkerne“.



Foto: Orderinchaos

Videos bieten kompakte BER-Reiseinfos

Filme der S-Bahn Berlin geben Tipps für Anreise, Orientierung und Tickets

• Orientierung leicht gemacht:
Die S-Bahn Berlin hat auf ihrem YouTube-Kanal fünf Videos veröffentlicht, die Reisenden dabei helfen sollen, sich am neuen Flughafen Berlin-Brandenburg (BER) zurechtzufinden. Die Serie setzt auf kompakte Reiseinformationen zu unterschiedlichen Themen – und in mehreren Sprachen. So sind alle Videos auch in englischer Sprache verfügbar, außerdem werden aktuell noch jeweils eine kompakte Folge auf Polnisch, Spanisch und Französisch produziert.

Im ersten Video geht es um allgemeine Informationen zum Flughafen und seinen Terminals. Die zweite Folge thematisiert die Verbindungen vom und zum Flughafen. Also welche S-Bahnen, Züge des Regionalverkehrs, ICs und Busse fahren zu den beiden Terminals, in die Innenstadt oder ins Umland? Gezeigt werden Details, Hinweise und Empfehlungen.

Die Reisenden erfahren auch, wie sie barrierefrei von den Bahnsteigen zu den Flughafengebäuden kommen und welche Möglichkeiten es gibt,



Screenshots (3): p3

das richtige Ticket und die beste Verbindung zu finden. In der dritten Folge findet sich eine Schritt-für-Schritt-Anleitung für den Fahrscheinerwerb am Automaten sowie über die neue App „Berlin Connect“ der S-Bahn Berlin –

In der zweiten Folge der Informationsvideos erfahren die Reisenden alles rund um die Zugverbindungen vom und zum Flughafen und wie weit die Bahnhöfe von den Terminals entfernt sind.

Wie es von den Bahnsteigen barrierefrei zum Flughafengebäude geht, zeigen die Folgen vier und fünf der Videos anhand einer detaillierten Kamerafahrt, die den Weg nachzeichnet.

Per Direktwahlbutton am Automaten können Fahrscheine für die Fahrt zum Flughafen gekauft werden. In der dritten Folge findet sich dafür eine Schritt-für-Schritt-Anleitung.

denn diese ermöglicht unter anderem einen Online-Ticketkauf.

INFO

Alle Videos sind abrufbar unter
→ youtube.com/sbahnberlin

Blütenzauber und Bilderschau

Podcast Folge 10: Ingo & Alex treibt es nach Greifswald

• Wie vertreibt man sich am Besten die Zeit an unwirtlichen Wintertagen und wie entspannt man in den heimischen vier Wänden? Natürlich mit einem guten Podcast! Und den liefern jeden Monat neu Ingo & Alex. Denn DB Regio Nordost schickt die beiden Entdecker mit dem Zug quer durch Mecklenburg-Vorpommern.

In Episode 10 treibt es die Podcaster nach Greifswald. Ohne Moos nichts los, erfahren sie im Botanischen Garten (siehe **•** Foto) und staunen nicht schlecht, dass der schöne Palmfarn die älteste Samenpflanze auf Erden ist, mindestens so alt wie die Dinosaurier! Im Bambuslabyrinth fühlen sich Ingo & Alex ein bisschen wie Panda und Co., bevor sie nach den Sternen greifen.

In der Sternwarte hören sie überrascht, dass es sogar einen Planeten

mit Namen „Greifswald“ gibt. Na gut, einen ganz kleinen.

Dann geht beiden ein Licht auf, warum Caspar David Friedrich (1774 - 1840) lieber ein berühmter Maler wurde, als Kerzengießer und Seifensieder wie sein Vater. Im Caspar-David-Friedrich-Zentrum, quasi dem Elternhaus des Romantikers, gießen die Akteure – Tröpfchen für Tröpfchen – ihre eigenen Kerzen. Letzte Station dieses Tages voller Überraschungen ist der Museumshafen. Ein echter Seebär verrät den witzigen Landratten, was Gaffel heißt, woher der Begriff einschiffen kommt und warum es Haikutter bei uns auf der Ostsee gibt ...

Der Podcast macht einfach gute Laune und liefert die besten Ideen und echte Geheimtipps, wenn Durch-die-Lande-Reisen bald wieder unbeschwert möglich sein wird.



Foto: Martin Flögel

Jeden Monat gibt es eine neue Podcast-Episode. Gleich reinhören und abonnieren auf Spotify, Deezer, Overcast, Apple Podcasts, Google Podcasts oder iTunes – dort kann man den Podcast auch bewerten.

Mehr Infos und Fotos zu den Touren von Ingo & Alex auf
→ bahn.de/treibgut.



Auf einen erfolgreichen Einstieg

DB Regio Nordost begrüßt neue Klasse für Kundenbetreuer im Nahverkehr

❖ Anfang Januar hat DB Regio Nordost die neue Quereinsteiger-Klasse für Kundenbetreuer im Nahverkehr (KiN) in Potsdam begrüßt. Mit 23 Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine der größten KiN-Klassen der vergangenen Jahre.

Im großen Seminarraum der DB Akademie am Bahnhof Potsdam Park Sanssouci ist es ein Kennenlernen auf Distanz, schnell wird aber klar, dass hier viele Gemeinsamkeiten und ähnliche Werdegänge verbinden. Die neuen Quereinsteiger und Quereinsteigerinnen sind zwischen 22 und 58 Jahre alt – und sie alle eint die Freude, angenommen worden zu sein und endlich wieder im direkten Kundenkontakt arbeiten zu dürfen.

Denn viele waren vorher in der Flugbranche, Gastronomie oder im Einzelhandel beschäftigt. Dadurch, dass die Auftraggeber von DB Regio Nordost – wie der Verkehrsverbund Berlin Brandenburg (VBB) – auf die durchgängige Begleitung mit Kundenbetreuern setzen, gibt es etwa 700 Kollegen in dieser Berufs-

Jörg Werner, Leiter Marketing bei DB Regio Nordost, begrüßt die KiN-Quereinsteiger.

Wer sich für den Quereinstieg als KiN interessiert, kann sich über das Karriereportal der Deutschen Bahn informieren. Stichwort: „Kundenbetreuer im Nahverkehr“ oder „Zugbegleiter“. Zum September soll die nächste Ausbildungsklasse starten.



Foto: Birte Enzenberger

gruppe und durch neue Verkehrsverträge und Renteneintritt immer wieder freie Stellen.

Am Nachmittag startet der erste Workshop in zwei Gruppen. In dieser Konstellation werden sie auch die nächsten drei Monate verbringen, erläutern die Trainerinnen Marion Großer und Sylvia Wolff. Durch die Corona-Einschränkungen haben auch sie ein turbulentes Jahr 2020 hinter sich, in dem sie ihre Konzepte, Gruppengrößen und Methoden immer wieder

nachjustiert haben. Es habe sich herausgestellt, dass unter den gegebenen Umständen ein 14-tägiger Wechsel von Theorie und Praxis für die Gruppen am praktikabelsten sei. So bekämen sie den besten Einstieg in den Berufsalltag.

Die Theorievermittlung wird in den Seminarräumen am Standort Lichtenberg stattfinden. Für die Praxisphasen kommen die sogenannten Ausbildungsfachvermittler zum Einsatz. Dies sind KiN, die die „Neuen“ direkt im Zug ausbilden.

ÖPNV-Anbindung der Impfbereitschaft in Berlin

Die ÖPNV-Verbindungen zu den sechs Berliner Impfbereitschaften* können einfach und bequem in der Fahrplanauskunft auf der Homepage oder in den jeweiligen Apps von S-Bahn oder VBB abgerufen werden. In der Zieleingabe reicht dort das Stichwort „Impfbereitschaft“.

Impfbereitschaften Berlin:

1. **Arena Berlin**
Eichenstraße 4, 12435 Berlin
2. **Erika-Heß-Eisstadion**
Müllerstraße 185, 13353 Berlin
3. **Flughafen Tempelhof**, Hangar 4
Columbiadamm, 12101 Berlin
4. **Flughafen Tegel**, Terminal C
Saatwinkler Damm, 13405 Berlin
5. **Messe Berlin**, Halle 21
Messedamm 22, 14055 Berlin
6. **Velodrom**,
Paul-Heyse-Straße 26, 10407 Berlin

→ sbahn.berlin | → vbb.de

*Derzeit ist nur das Impfbereitschaft in der Arena in Betrieb (Stand 12. Januar).

Neue Mitnahmeregelung

Brandenburg-Berlin-Ticket: drei Kinder fahren kostenlos mit

❖ Seit Jahresbeginn gilt beim Brandenburg-Berlin-Ticket (BBT) und beim Brandenburg-Berlin-Ticket Nacht eine neue Regelung für die Mitnahme von Kindern. Ab jetzt fahren bis zu drei Kinder im Alter zwischen sechs und einschließlich 14 Jahren kostenfrei mit – unabhängig davon, ob es die eigenen Kinder sind oder nicht. Und egal, ob auf dem Ticket eine oder mehrere Personen fahren. Das BBT ist ideal für Tagesausflüge – sobald sie wieder erlaubt sind – und richtet sich an alle, die dabei flexibel bleiben wollen. Es ermöglicht beliebig viele Fahrten an einem Tag und gilt montags bis freitags ab 9 Uhr bis 3 Uhr am nächsten Tag. Samstag, Sonntag und an Feiertagen gilt es bereits ab 0 Uhr. Genutzt werden



Foto: DB AG/Oliver Lang

können alle Nahverkehrszüge und alle S-, U- und Straßenbahnen sowie Busse im VBB-Tarifgebiet. Es gilt auch auf ausgewählten Strecken benachbarter Bundesländer und Polens.

INFO

Das BBT kostet in der 2. Klasse nur 33 Euro (bei Kauf am DB Automaten und im Internet). Es kann von bis zu fünf Reisenden und bis zu drei Kindern genutzt werden.



Baumaßnahmen und Fahrplanänderungen



Linie S5: Sperrungen noch bis 1. Februar

Zweiter Bauabschnitt beginnt am 23. Januar – Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet

Auf dem östlichen Teil der S5, zwischen Strausberg Nord und Friedrichsfelde Ost, gehen die Bauarbeiten in die nächste Runde. Zusätzlich zum ersten Bauabschnitt, der noch bis 25. Januar andauert (**Seite 15 5), beginnt am 23. Januar um 12 Uhr der zweite Bauabschnitt. Bis zum 24. Januar um 3.30 Uhr ist dann der Streckenabschnitt zwischen Strausberg Nord und Lichtenberg gesperrt, ebenso wie der Abschnitt zwischen Wartenberg und Lichtenberg (**Seite 15 6). Es fahren keine S-Bahnen.

Auf folgenden Linien wird Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet:

- BUS S5X** Strausberg Nord <> Lichtenberg
- BUS S5A** Strausberg <> Lichtenberg
- BUS S7** Springpfuhl <> Ostkreuz
- BUS S75** Wartenberg <> Ostkreuz

S-Bahn-Pendelverkehr im 20-Minutentakt:

- S-Pendelzug** Ahrensfelde <> Marzahn
- S-Pendelzug** Marzahn <> Springpfuhl
- S-Pendelzug** Lichtenberg <> Ostkreuz

Weitere Bauabschnitte

I Dritter Bauabschnitt **vom 25. bis 26. Januar** mit Sperrungen Strausberg Nord <> Mahlsdorf (**Seite 16 7)

I Vierter Bauabschnitt **vom 26. Januar bis 1. Februar** mit Sperrungen Strausberg Nord <> Hoppegarten (**Seite 16 8)

INFO

Ein Bauflyer ist in den Kundenzentren der S-Bahn Berlin sowie unter sbahn.berlin erhältlich.

Bauabschnitt 2

Gesperrt sind die Abschnitte Strausberg Nord <> Lichtenberg sowie Wartenberg <> Springpfuhl <> Lichtenberg

23.01. (Sa) 12 Uhr durchgehend bis 24.01.2021 (So) 3:30 Uhr



Karte: S-Bahn Berlin

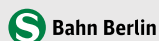
Vor Fahrtantritt bitte die elektronische Fahrplanauskunft nutzen – hier sind aktuelle Baumaßnahmen berücksichtigt – sowie die Aushänge am Bahnhof beziehungsweise im Zug beachten.



Alle Informationen zu Baumaßnahmen, zu Terminänderungen und zur aktuellen Betriebssituation gibt es bei den jeweiligen Verkehrsunternehmen:

S-Bahn Berlin

- sbahn.berlin
- S-Bahn-Kundentelefon: ☎ 030 297-43333
- S-Bahn-App
- Bau-Newsletter



DB Regio

- bahn.de/brandenburg
- Kundendialog von DB Regio: ☎ 0331 23568-81/-82
- Mobile Apps auf bahn.de
- personalisierter Newsletter: deutschebahn.com/bauinfos



NEB

- NEB.de
- NEB-Kundencenter: ☎ 030 396011-344
- info@NEB.de



ODEG

- odeg.de
- ODEG-Servicetelefon: ☎ 030 514888888
- ODEG-App für iOS und Android
- info@odeg.de



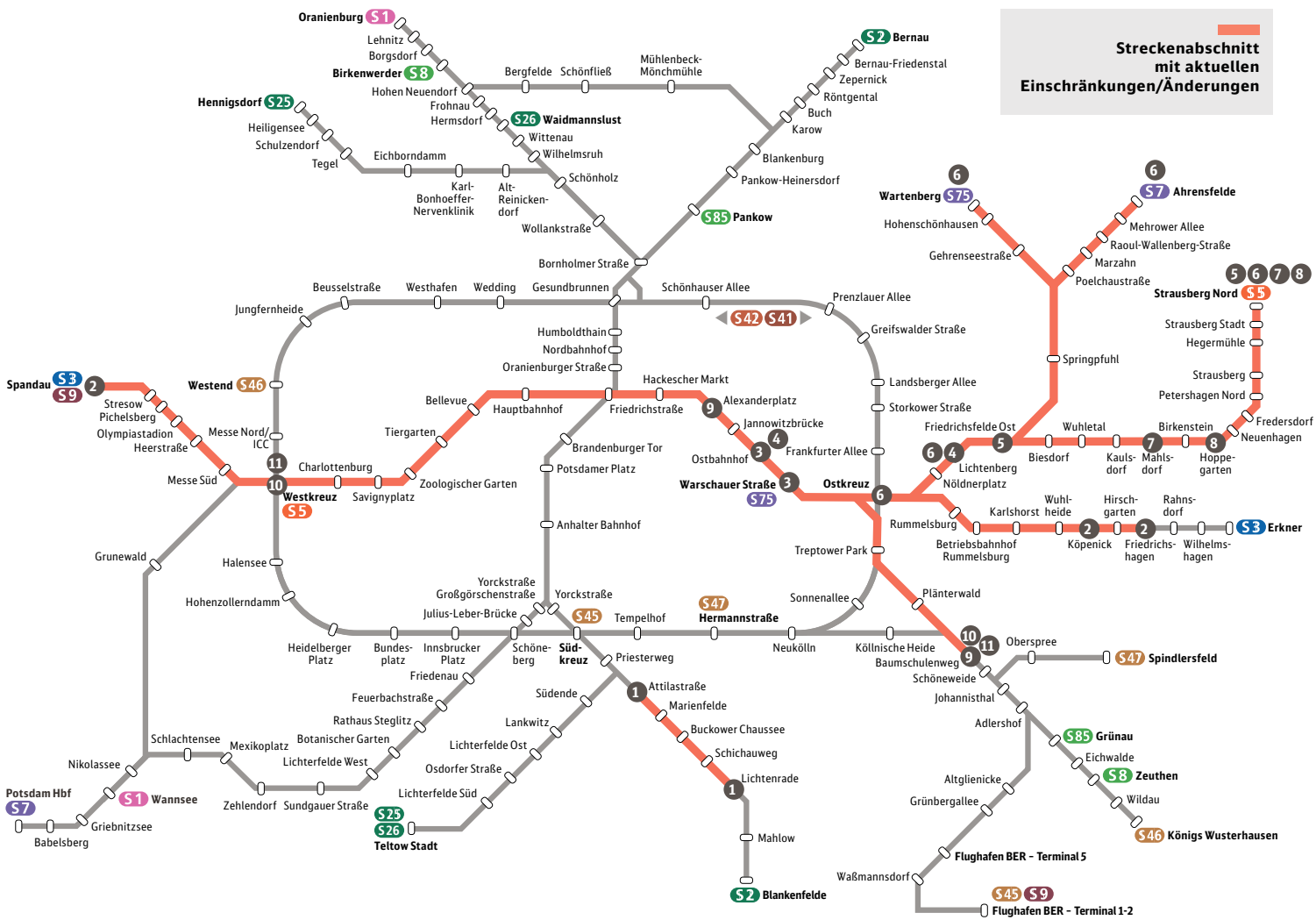
HANS

- hanseatische-eisenbahn.de
- Kundentelefon: ☎ 033981 50230



Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 14.01.2021, bis Sonntag, 31.01.2021



S2 1 WE
Lichtenrade – Attilastraße

29.01. (Fr) 22 Uhr bis 01.02. (Mo) 1:30 Uhr

Ersatzverkehr mit Bussen: Lichtenrade (Wünsdorfer Straße) <-> Schichauweg <-> Buckower Chaussee <-> Marienfelde <-> Attilastraße

Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:
 S2 fährt Blankenfelde <-> Lichtenrade und Attilastraße <-> Bernau (10-Minutentakt: Attilastraße <-> Buch)

In Lichtenrade beträgt der Fußweg zwischen dem S-Bahnhof und der Haltestelle des Ersatzverkehrs in der Wünsdorfer Straße (hinter Prinzessinnenstraße) ca. 250 m. Bitte auch auf den eingeschränkten Zugverkehr vom 01.02. (Mo) 4 Uhr und 05.02. (Fr) 1:30 Uhr zwischen Lichtenrade <-> Attilastraße achten (**17).

Grund: Bauvorhaben Dresdner Bahn, Teilabbruch Mittelpfeiler der Teltowkanalbrücke

S3 2
Friedrichshagen – Köpenick – Spandau

Nächte 24./25.01. (So/Mo) und 25./26.01.

(Mo/Di) jeweils 22 Uhr bis 1:30 Uhr
Taktänderung: Friedrichshagen <-> Köpenick S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt

Fahrplanänderung: Die S3 fährt von Spandau bis Erkner 2 bis 3 Minuten früher.

Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:
 S3 fährt Erkner <-> Spandau (10-Minutentakt: Köpenick <-> Ostbahnhof)

Grund: Beseitigung von Gleislagefehler zwischen Rahnsdorf und Friedrichshagen

S3 S75 3
Warschauer Straße – Ostbahnhof

15.01. (Fr) 4 Uhr bis 22.01. (Fr) 1:30 Uhr

Fahrplanänderung: Die S3 (auch S3 Express) fährt von Erkner bis Köpenick 1 Minute früher und in der Gegenrichtung von Köpenick bis Erkner ca. 2 bis 3 Minuten später. Die S75 fährt im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So von Wartenberg bis Lichtenberg 3 Minuten später und in der Gegenrichtung von Lichtenberg bis Wartenberg 3 Minuten früher.

Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

S3 fährt Erkner <-> Spandau (10-Minutentakt: Erkner/Friedrichshagen <-> Warschauer Straße)

S3 Express fährt Friedrichshagen <-> Ostbahnhof (im 10-Minutentakt und mit 8 Wagen)

S75 fährt Lichtenberg <-> Warschauer Straße (im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So: Wartenberg <-> Ostbahnhof)

In Warschauer Straße besteht in beiden Fahrrichtungen bahnsteiggleicher Übergang zwischen den Verstärkzügen der S3 (Erkner/Friedrichshagen <-> Warschauer Straße) und der S9.

Grund: Gleishallensanierung in Ostbahnhof (Gleis 11 ist gesperrt)

S3 S5 4
Lichtenberg – Ostbahnhof

28.01. (Do) 4 Uhr bis 01.02. (Mo) 1:30 Uhr

Fahrplanänderung: Die S3 Express fährt in der Früh-Hauptverkehrszeit zu den gleichen Zeiten wie in der Nachmittags-Hauptverkehrszeit (Friedrichshagen ab 01, 21, 41 und Ostbahnhof ab 05, 25, 45). Die Fahrten der S3 nach Char-

Legende

- nur in der Nacht
- auch Arbeitstage sind betroffen (in der Zeit von 4 bis 22 Uhr)
- WE** nur am Wochenende/feiertags
- ☞ *siehe Tabelle*
- einzelne Stunden
- mehr als ein Tag

lottenburg fahren ebenfalls durchweg 10 Minuten früher (Friedrichshagen ab 8:01, 8:21 und 8:41 Uhr nach Charlottenburg an 8:42, 9:02 und 9:22 Uhr).

Bahnsteigänderung: In Ostbahnhof enden/beginnen die Verstärkerzüge der S3 (Erkner/Friedrichshagen <-> Ostbahnhof) und die S3 Express (Friedrichshagen <-> Ostbahnhof) auf Gleis 9 (Bahnsteig stadtauswärts), zur Weiterfahrt in Richtung Alexanderplatz ist ein Bahnsteigwechsel erforderlich.

Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

- S3 fährt Erkner <-> Spandau (10-Minutentakt: Erkner/Friedrichshagen <-> Ostbahnhof)
- S3 Express fährt Friedrichshagen <-> Ostbahnhof
- S5 fährt Hoppegarten <-> Westkreuz (10-Minutentakt: Hoppegarten/Mahlsdorf <-> Westkreuz).

Die zusätzlichen Verstärkerzüge Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten (Mahlsdorf <-> Ostbahnhof) fahren nur Mahlsdorf <-> Lichtenberg.

In Warschauer Straße besteht bahnsteiggleicher Übergang von der Verstärkerzügen der S3 (aus Erkner/Friedrichshagen) zur S9 (nach Spandau).

Grund: Gleishallensanierung in Ostbahnhof (Gleis 10 ist gesperrt)

S3 S5 S75 5

Strausberg Nord – Friedrichsfelde Ost (Bauabschnitt 1)

bis 23.01. (Sa) 12 Uhr und 24.01. (So) 3:30 Uhr bis 25.01. (Mo) 1:30 Uhr

Ersatzverkehr mit Zügen: RB S5 Strausberg <-> Mahlsdorf <-> Lichtenberg (Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten)

Ersatzverkehr mit Bussen:

Bus S5X: Strausberg Nord (Bussteig 1) <-> Strausberg Stadt (neue Buswendeschleife im Josef-Zettler-Ring, Bussteig 2) <-> Bushaltestelle „Am Annatal“ (Halt für Hegermühle) <-> Strausberg (nach Friedrichsfelde Ost: Bussteig 3/nach Strausberg Nord: Bussteig 2) <-> Petershagen Nord <-> Fredersdorf, Süd <-> Neuenhagen, Schäferplatz (Zusatzhalt und Umstieg zum Bus S5A) <-> Tram-/Nachtbushaltestelle „Alt-Mahlsdorf“ (Zusatzhalt) <-> Bushaltestelle „Oberfeldstraße“ (Halt für S-Bf Biesdorf) <-> Friedrichsfelde Ost (Seddiner Straße)

In den Abschnitten Strausberg <-> Friedrichsfelde Ost und Fredersdorf <-> Friedrichsfelde Ost kommen zusätzliche Busse zum Einsatz. Bitte auf die Busbeschilderung achten.

Bus S5A: Strausberg (Bussteig 3) <-> Petershagen Nord <-> Fredersdorf, Süd <-> Neuenhagen, Schäferplatz (Zusatzhalt und Umstieg zum Bus S5X) <-> Neuenhagen (Südseite) <-> Hoppegarten (Busplatz auf der Südseite) <-> Birkenstein <-> Wodanstraße/S Mahlsdorf <-> Kaulsdorf <-> Wuhletal <-> Bushaltestelle „Schloßpark Bies-

Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
																	1
										2	2						
				3												4	
				5						5							
									6								
											7						
																8	
	9																
							10										
								11									

dorf“ (Zusatzhalt) <-> Bushaltestelle „Oberfeldstraße“ (Halt für S-Bf Biesdorf) <-> Bushaltestelle „Bentschener Weg“ <-> Springpfuhl (Allee der Kosmonauten)

Im Abschnitt Neuenhagen <-> Springpfuhl (im Abendverkehr Mahlsdorf <-> Springpfuhl) kommen zusätzliche Busse zum Einsatz. Bitte auf die Busbeschilderung achten.

Taktänderung: Die S3 Express verkehrt verdichtet im 10-Minutentakt und mit 8 Wagen.

Die zusätzlichen Verstärkerfahren der S5 Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten (Mahlsdorf <-> Ostbahnhof) verkehren nicht.

Fahrplanänderungen: Die S3 fährt von Erkner bis Köpenick 1 Minute früher. Die S3 fährt von Köpenick bis Friedrichshagen bis Karlshorst 1 Minute früher. Die S3 Express fährt von Köpenick bis Friedrichshagen 1 bis 2 Minuten später. Von Wartenberg bis Warschauer Straße fährt die S5 zu den Fahrzeiten der S75, d. h. von Friedrichsfelde Ost bis Warschauer Straße 2 bis 3 Minuten früher. In der Gegenrichtung fährt die S5 bis Friedrichsfelde Ost planmäßig und von Friedrichsfelde Ost bis Wartenberg zu den Fahrzeiten der S75. Die Linie S75 fährt Mo-Fr nur von ca. 5:30 bis 20 Uhr, Sa nur von ca. 7 bis 20 Uhr und So nur von ca. 9 bis 19 Uhr. Im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So fährt die S75 von Wartenberg bis Lichtenberg 3 Minuten später. Im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So fährt die S75 von Lichtenberg bis Wartenberg 3 Minuten früher.

Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

- S3 Express fährt Friedrichshagen <-> Ostbahnhof (im 10-Minutentakt und mit 8 Wagen)
 - S5 fährt Wartenberg <-> Westkreuz (im 10-Minutentakt)
 - S75 fährt Lichtenberg <-> Warschauer Straße (im 10-Minutentakt), im Nachtverkehr Fr/Sa und Sa/So Wartenberg <-> Ostbahnhof
- Bitte zwischen Wartenberg <-> Springpfuhl <-> Warschauer Straße die S5 nutzen.
Bitte zwischen Wuhletal <-> Lichtenberg <-> Frankfurter Allee <-> Alexanderplatz <-> Berlin Hbf auch die U5 nutzen.

Grund: Prüfung, Abnahme und Inbetriebnahme des elektronischen Stellwerks (ESTW)

S5 S7 S75 6

Strausberg Nord/Ahrensfelde/Wartenberg – Lichtenberg – Ostkreuz (Bauabschnitt 2) **WE**

23.01. (Sa) 12 Uhr bis 24.01. (So) 3:30 Uhr

Ersatzverkehr mit Bussen:

Bus S5X: Strausberg Nord (Bussteig 1) <-> Strausberg Stadt (neue Buswendeschleife im Josef-Zettler-Ring, Bussteig 2) <-> Bushaltestelle „Am Annatal“ (Halt für Hegermühle) <-> Strausberg (nach Lichtenberg: Bussteig 3/nach Strausberg Nord: Bussteig 2) <-> Petershagen Nord <-> Fredersdorf, Süd <-> Neuenhagen, Schäferplatz (Zusatzhalt und Umstieg zum Bus S5A) <-> Tram-/Nachtbushaltestelle „Alt-Mahlsdorf“ (Zusatzhalt) <-> Bushaltestelle „Oberfeldstraße“ (Halt für S-Bf Biesdorf) <-> Friedrichsfelde Ost (Seddiner Straße) <-> Lichtenberg. Im Abschnitt Strausberg <-> Lichtenberg kommen bis ca. 20 Uhr zusätzliche Busse zum Einsatz. Bitte auf die Busbeschilderung achten.

Bus S5A: Strausberg (Bussteig 3) <-> Petershagen Nord <-> Fredersdorf, Süd <-> Neuenhagen, Schäferplatz (Zusatzhalt und Umstieg zum Bus S5X) <-> Neuenhagen (Südseite) <-> Hoppegarten (Busplatz auf der Südseite) <-> Birkenstein <-> Wodanstraße/S Mahlsdorf <-> Kaulsdorf <-> Wuhletal <-> Bushaltestelle „Schloßpark Biesdorf“ (Zusatzhalt) <-> Bushaltestelle „Oberfeldstraße“ (Halt für S-Bf Biesdorf) <-> Friedrichsfelde Ost (Seddiner Straße) <-> Lichtenberg. Im Abschnitt Mahlsdorf <-> Lichtenberg wird bis ca. 23:30 Uhr ein 10-Minutentakt angeboten. Im Abschnitt Neuenhagen <-> Lichtenberg kommen bis ca. 20 Uhr zusätzliche Busse im 10-Minutentakt zum Einsatz. Bitte auf die Zielbeschilderung der Busse achten.

Bus S7: Springpfuhl (Allee der Kosmonauten) <-> Friedrichsfelde Ost (Seddiner Straße) <-> Lichtenberg <-> S Nöldnerplatz/Schlichtallee <-> Ostkreuz (Hauptstraße – Nähe Wasserturm)

Bus S75: Wartenberg <-> Hohenschönhausen (Halt in der Falkenberger Chaussee vor Egon-Erwin-Kisch-Straße und nur in Fahrtrichtung Ostkreuz)/Bushaltestelle „Grevesmühlener Straße“ (Halt für S-Bf Hohenschönhausen und nur in Fahrtrichtung Wartenberg) <-> Bushaltestelle „Klettwitzer Straße“ (Halt für S-Bf Gehrenseestraße) <-> Raoul-Wallenberg-Straße <-> Marzahn (auf der Märkischen Allee in Höhe der Buswendeschleife) <-> Poelchaustraße <-> Springpfuhl (Allee der Kosmonauten) <-> Friedrichsfelde Ost (Seddiner Straße) <-> Lichtenberg <-> S Nöldnerplatz/Schlichtallee <-> Ostkreuz (Hauptstraße – Nähe Wasserturm)

S-Bahn-Pendelverkehr: Ahrensfelde <-> Springpfuhl (mit Umsteigen in Marzahn) und Lichtenberg <-> Ostkreuz – alle Pendelzüge verkehren im 20-Minutentakt.

Fortsetzung auf ☞ Seite 16

Übersicht Fahrplanänderungen im S-Bahn-Liniennetz

Zeitraum: Donnerstag, 14.01.2021, bis Sonntag, 31.01.2021

Fortsetzung von Seite 15

Bahnsteigänderung: In Ostkreuz endet/beginnt der Pendelzug aus/nach Lichtenberg auf Gleis 4 (Bahnsteig stadtauswärts). Zur Weiterfahrt in Richtung Warschauer Straße/Westkreuz/Potsdam Hbf ist ein Bahnsteigwechsel erforderlich. In Ostkreuz beginnt/endet die S7 nach/aus Potsdam Hbf auf Gleis 5 (Bahnsteig stadteinwärts). Zur Weiterfahrt mit dem Pendelzug in Richtung Lichtenberg ist ein Bahnsteigwechsel erforderlich.

Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

! S5 fährt Karlshorst <> Ostkreuz <> Westkreuz (10-Minutentakt: Ostbahnhof <> Westkreuz)

! S7 fährt Ostkreuz <> Potsdam Hbf (im 10-Minutentakt)

! S75 verkehrt nicht

Im Abschnitt Raoul-Wallenberg-Straße <> Springpfuhl fährt der Bus S75 und im Abschnitt zwischen Lichtenberg <> Ostkreuz fahren der Ersatzverkehr mit Bussen Bus S7 und S75 und die S-Bahn-Pendelzüge nahezu parallel.

Ab ca. 10 Uhr (ca. 2 Stunden vor Beginn der Baumaßnahme) und bis ca. 5 Uhr (ca. 2 Stunden nach Beendigung des 2. Bauabschnittes) ist mit weiteren Einschränkungen auf den betroffenen Linien zu rechnen. Der Ersatzverkehr mit Bussen Bus S7 und Bus S75 wird vom 23.01. (Sa) ca. 9:45 Uhr bis 24.01. (So) ca. 5 Uhr angeboten. Die abweichende Linienführung des Ersatzverkehrs mit Bussen Bus S5X und Bus S5A bis/ab Lichtenberg wird ebenfalls vom 23.01. (Sa) ca. 9:45 Uhr bis 24.01. (So) ca. 5 Uhr angeboten. Fahrgäste der Buslinie S5A beachten bitte, dass in dieser Zeit die Haltestellen „Bentschener Weg“ und „S-Bf Springpfuhl“ nicht angefahren werden. In Friedrichsfelde Ost erfolgt die Abfahrt der Busse Bus S5X nach Strausberg Nord und Bus S5A nach Strausberg in dieser Zeit in der Seddiner Straße von der gegenüberliegenden Straßenseite.

Vom 24.01. (So) 3:30 Uhr bis 25.01.2021 (Mo) 1:30 Uhr gilt nochmals **Bauabschnitt 1**.

Grund: Prüfung, Abnahme und Inbetriebnahme des elektronischen Stellwerks (ESTW)

S3 S5

Strausberg Nord – Mahlsdorf (Bauabschnitt 3)

25.01. (Mo) 4 Uhr

bis 26.01. (Di) 1:30 Uhr

Ersatzverkehr mit Zügen: RB S5 Strausberg <> Mahlsdorf <> Lichtenberg (Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten)

Ersatzverkehr mit Bussen:

Bus S5X: Strausberg Nord (Bussteig 1) <> Strausberg Stadt (neue Buswendeschleife im Josef-Zettler-Ring, Bussteig 2) <> Bushaltestelle „Am Annatal“ (Halt für Hegermühle) <> Strausberg (nach Kaulsdorf: Bussteig 3/nach Strausberg Nord: Bussteig 2) <> Petershagen Nord <> Fredersdorf, Süd <> Neuenhagen, Schäferplatz (Zusatzhalt und Umstieg zum Bus S5A) <> Tram-/Nachtbushaltestelle „Alt-Mahlsdorf“ (Zusatzhalt) <> Kaulsdorf

Im Abschnitt Strausberg <> Kaulsdorf kommen zusätzliche Busse zum Einsatz. Bitte auf die Busbeschilderung achten.

Bus S5A: Strausberg (Bussteig 3) <> Petershagen Nord <> Fredersdorf, Süd <> Neuenhagen, Schäferplatz (Zusatzhalt und Umstieg zum Bus S5X) <> Neuenhagen (Südseite) <> Hoppegarten (Busplatz auf der Südseite) <> Birkenstein <> S Mahlsdorf (Hönowe Straße)

Im Abschnitt Neuenhagen <> Mahlsdorf kommen zusätzliche Busse zum Einsatz. Bitte auf die Busbeschilderung achten.

Taktänderung: Die S3 Express verkehrt verdichtet im 10-Minutentakt. Die zusätzlichen Verstärkerfahrten der S5 Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) verkehren nicht.

Fahrplanänderungen: Die S5 fährt von Kaulsdorf bis Mahlsdorf 1 bis 2 Minuten später.

Bahnsteig-/Gleisänderung: In Mahlsdorf beginnen/enden alle Fahrten auf Gleis 1 (Bahnsteig stadteinwärts).

Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

! S3 Express fährt Friedrichshagen <> Ostbahnhof (im 10-Minutentakt)

! S5 fährt Mahlsdorf <> Westkreuz (im 10-Minutentakt)

Die zusätzlichen Verstärkerfahrten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) verkehren an diesem Tag nicht.

Grund: Prüfung, Abnahme und Inbetriebnahme des elektronischen Stellwerks (ESTW)

S3 S5

Strausberg Nord – Hoppegarten (Bauabschnitt 4)

26.01. (Di) 4 Uhr

bis 01.02. (Mo) 1:30 Uhr

Ersatzverkehr mit Zügen: RB S5 Strausberg <> Mahlsdorf <> Lichtenberg (Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten)

Ersatzverkehr mit Bussen:

Bus S5A: Strausberg Nord (Bussteig 1) <> Strausberg Stadt (neue Buswendeschleife im Josef-Zettler-Ring, Bussteig 2) <> Bushaltestelle „Am Annatal“ (Halt für Hegermühle) <> Strausberg (nach Hoppegarten: Bussteig 3/nach Strausberg Nord: Bussteig 2) <> Petershagen Nord <> Fredersdorf, Süd <> Neuenhagen, Schäferplatz (Zusatzhalt) <> Neuenhagen (Südseite) <> Hoppegarten (Busplatz auf der Südseite)

Im Abschnitt Strausberg <> Hoppegarten kommen zusätzliche Busse zum Einsatz. Bitte auf die Busbeschilderung achten.

Taktänderung: Nur am 26.01. (Di) verkehrt die S3 Express verdichtet im 10-Minutentakt. Am 26.01. (Di) fahren die zusätzlichen Verstärkerfahrten der S5 Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) nicht. Am 28.01. (Do) und 29.01. (Fr) fahren die zusätzlichen Verstärkerfahrten der S5 Mo-Fr zu den Hauptverkehrszeiten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) nur zwischen Mahlsdorf <> Lichtenberg.

Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

! S3 Express fährt Friedrichshagen <> Ostbahnhof (nur am 26.01. (Di) verdichtet im 10-Minutentakt) – bitte auch auf die Fahrplanänderungen am 28.01. (Do) und 29.01. (Fr) in der Früh-Hauptverkehrszeit achten.

! S5 fährt Hoppegarten <> Westkreuz (10-Minutentakt: Hoppegarten/Mahlsdorf <> Westkreuz)

Am 26.01. (Di) verkehren die zusätzlichen Verstärkerfahrten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) nicht.

Am 28.01. (Do) und 29.01. (Fr) fahren die zusätzlichen Verstärkerfahrten (Mahlsdorf <> Ostbahnhof) nur zwischen Mahlsdorf <> Lichtenberg.

Grund: Prüfung, Abnahme und Inbetriebnahme des elektronischen Stellwerks (ESTW)

S9

Baumschulenweg – Alexanderplatz

Nacht 14./15.01. (Do/Fr)
1:55 Uhr bis 3:20 Uhr

Fahrplanänderung: Der Zug Flughafen BER – Terminal 1-2 ab 1:29 Uhr nach Ostbahnhof (an 2:08 Uhr) endet bereits um 1:55 Uhr in Baumschulenweg und fällt von Baumschulenweg bis Ostbahnhof aus. Der Zug Alexanderplatz ab 3:05 Uhr nach Flughafen BER – Terminal 1-2 (an 3:45 Uhr) beginnt erst um 3:19 Uhr in Baumschulenweg und fällt von Alexanderplatz bis Baumschulenweg aus.

Grund: Stromschienenarbeiten

S9

Baumschulenweg – Westkreuz

Nacht 20./21.01. (Mi/Do)
1:35 Uhr bis 3:50 Uhr

Fahrplanänderung: Der Zug Flughafen BER – Terminal 1-2 ab 0:49 Uhr nach Westkreuz (an 1:52 Uhr) endet bereits um 1:37 Uhr in Friedrichstraße und fällt von Friedrichstraße bis Westkreuz aus. Der Zug Flughafen BER – Terminal 1-2 ab 1:09 Uhr nach Friedrichstraße (an 1:56 Uhr) endet bereits um 1:49 Uhr in Ostbahnhof und fällt von Ostbahnhof bis Friedrichstraße aus. Der Zug Charlottenburg ab 3:02 Uhr nach Flughafen BER – Terminal 1-2 (an 3:45 Uhr) beginnt erst um 3:34 Uhr in Baumschulenweg und fällt von Charlottenburg bis Baumschulenweg aus. Der Zug Alexanderplatz ab 3:05 Uhr nach Flughafen BER – Terminal 1-2 (an 3:45 Uhr) beginnt erst um 3:09 Uhr in Ostbahnhof und fällt von Alexanderplatz bis Ostbahnhof aus. Der Zug Westkreuz ab 3:12 Uhr nach Flughafen BER – Terminal 1-2 (an 4:16 Uhr) beginnt erst um 3:28 Uhr in Friedrichstraße und fällt von Westkreuz bis Friedrichstraße aus. Der Zug Westkreuz ab 3:32 Uhr nach Flughafen BER – Terminal 1-2 (an 4:36 Uhr) beginnt erst um 3:48 Uhr in Friedrichstraße und fällt von Westkreuz bis Friedrichstraße aus.

Grund: Stromschienenarbeiten

S9

Baumschulenweg – Westkreuz

Nacht 21./22.01. (Do/Fr)
1:35 Uhr bis 3:50 Uhr

Fahrplanänderung: Der Zug Flughafen BER – Terminal 1-2 ab 0:49 Uhr nach Westkreuz (an 1:52 Uhr) endet bereits um 1:37 Uhr in Friedrichstraße und fällt von Friedrichstraße bis Westkreuz aus. Der Zug Charlottenburg ab 3:02 Uhr nach Flughafen BER – Terminal 1-2 (an 4 Uhr) beginnt erst um 3:34 Uhr in Baum-

schulenweg und fällt von Charlottenburg bis Baumschulenweg aus. Der Zug Westkreuz ab 3:12 Uhr nach Flughafen BER – Terminal 1-2 (an 4:16 Uhr) beginnt erst um 3:28 Uhr in Friedrichstraße und fällt von Westkreuz bis Friedrichstraße aus. Der Zug Westkreuz ab 3:32 Uhr nach Flughafen BER – Terminal 1-2 (an 4:36 Uhr) beginnt erst um 3:48 Uhr in Friedrichstraße und fällt von Westkreuz bis Friedrichstraße aus.
Grund: Stromschienenarbeiten

Vorschau auf größere Baumaßnahmen, bei denen auch Arbeitstage betroffen sind

(Planungsstand, Änderungen ausdrücklich vorbehalten):

S46 S8

Königs Wusterhausen – Grünau

01.02. (Mo) 4 Uhr
bis 05.02. (Fr) 22 Uhr

Ersatzverkehr mit Bussen:

Bus S46: Königs Wusterhausen (Wasserturm) <> Wildau <> Zeuthen <> Eichwalde <> Grünau (Adlergestell)

Bus S8: Zeuthen <> Eichwalde <> Grünau (Adlergestell)

Linienführungen der betroffenen S-Bahn-Linien:

! S46 fährt Grünau <> Westend

! S8 fährt Grünau <> Birkenwerder

Grund: Rückbau altes Stellwerk in Zeuthen, Versetzung Prellbock in Königs Wusterhausen

S2

Lichtenrade – Attilastraße

01.02. (Mo) 4 Uhr
bis 05.02. (Fr) 1:30 Uhr

Taktänderung: Lichtenrade <> Attilastraße S-Bahnverkehr nur im 20-Minutentakt

Fahrplanänderung: Die S2 fährt von Schichauweg bis Priesterweg 2 bis 4 Minuten früher. Die S2 fährt von Attilastraße bis Schichauweg 1 bis 2 Minuten später.

Linienführung der betroffenen S-Bahn-Linie:

! S2 fährt Blankenfelde <> Bernau (10-Minutentakt: Attilastraße <> Buch)

Grund: Bauvorhaben Dresdner Bahn, Teilabbruch Mittelpfeiler der Teltowkanalbrücke

Größere Bauarbeiten bei der U-Bahn

U1 U3

Warschauer Straße <> Kottbusser Tor

bis Frühling 2021

Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

Warschauer Straße <> Kottbusser Tor

Linienführungen der betroffenen U-Bahn-Linien:

! U1 fährt Kottbusser Tor <> Uhlandstraße

! U3 fährt Kottbusser Tor <> Krumme Lanke Bitte zur Umfahrung zwischen Warschauer Straße <> Jannowitzbrücke die S3, S5, S7 oder S9 sowie zwischen Jannowitzbrücke <> Kottbusser Tor die U8 nutzen.

Es sind weitere Bauphasen geplant, Informationen unter →bvg.de.

Grund: Einbau feste Fahrbahn, Viadukt-Brückensanierung

U2

Potsdamer Platz

durchgehend
bis vsl. 29.10.2021 (Fr)

kein Halt in Richtung Pankow: Die Züge nach S+U-Bf Pankow fahren in S+U-Bf Potsdamer Platz ohne Halt durch. Fahrgäste aus U-Bf Ruhleben nach S+U-Bf Potsdamer Platz fahren bitte bis U-Bf Mohrenstraße (1 Station) und steigen dort in den Zug der Gegenrichtung um. Fahrgäste von S+U-Bf Potsdamer Platz nach S+U-Bf Pankow fahren bitte mit dem Zug der Gegenrichtung bis U-Bf Mendelssohn-Bartholdy-Park und steigen dort um. Mobilitätseingeschränkte Fahrgäste fahren bitte bis U-Bf Gleisdreieck (2 Stationen) und steigen dort in den Zug der Gegenrichtung um.

Linienführung der betroffenen U-Bahn-Linie:

! U2 fährt S+U-Bf Pankow <> U-Bf Ruhleben (unverändert)

Grund: Bahnsteigsanierung

U7

Rudow – Grenzallee

durchgehend
bis 24.01.2021 (So)

Ersatzverkehr mit barrierefreien Bussen:

U-Bf Johannisthaler Chaussee <> U-Bf Grenzallee

U-Bahn-Pendelverkehr: U-Bf Rudow <> U-Bf Johannisthaler Chaussee (im 7 ½ - Minutentakt)

Linienführung der betroffenen U-Bahn-Linie:

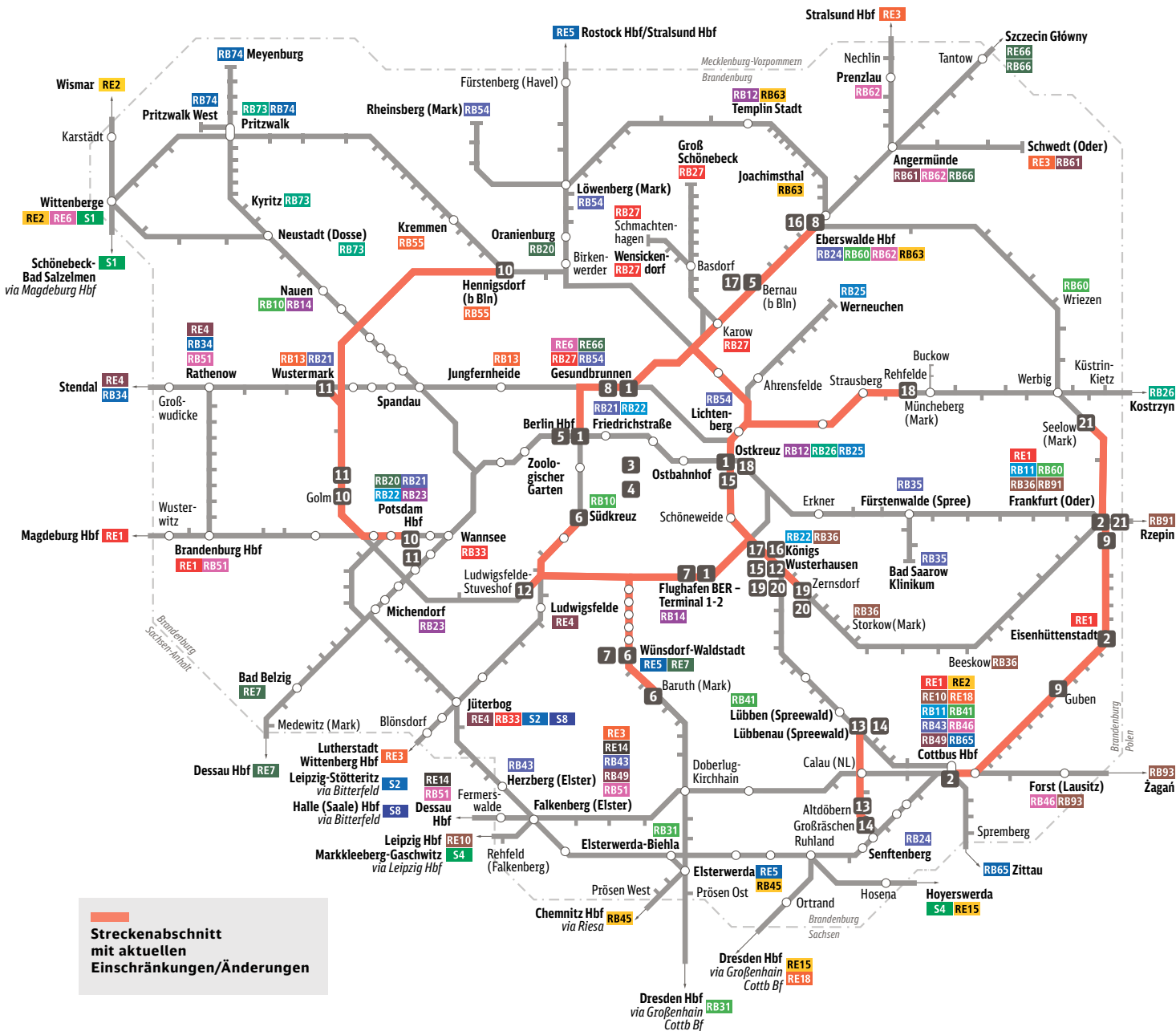
! U7 fährt U-Bf Grenzallee <> U-Bf Rathaus Spandau

Fahrgäste zum Flughafen BER nutzen bitte ab S+U-Bf Neukölln die S45.

Grund: Weicheneinbau

Fahrplanänderungen im Bahn-Regionalverkehr

Größere Baumaßnahmen im Zeitraum: Donnerstag, 14.01.2021, bis Sonntag, 31.01.2021



FEX (DB)
Berlin Hbf (tief) - Bln Gesundbrunnen - Bln Ostkreuz - Flughafen BER T1-2

18.01. (Mo) ca. 22.30 Uhr 1
 bis 28.01. (Do) ca. 0.30 Uhr

- ! Ausfall und Umleitung der Züge
- ! Fahrgäste nutzen bitte alternativ zwischen Berlin und Flughafen BER Terminal 1-2 die Züge der Linien RE7 und RB14 sowie die S-Bahnlinien S5 und S9.

RE1 (DB)
Magdeburg - Berlin - Frankfurt (Oder) - Eisenhüttenstadt (- Cottbus)

Nächte 19./20.01. (Di/Mi) 2
 bis 22./23.01. (Fr/Sa)
 jeweils ca. 23 Uhr bis ca. 2 Uhr

- ! Ausfall der Züge zwischen Frankfurt (Oder) und Eisenhüttenstadt/Cottbus
- ! Ersatz durch Busse

RE2 (ODEG)
Wismar - Berlin - Cottbus
 Nächte 18./19.01. (Mo/Di) 3
 und 19./20.01. (Di/Mi)

- ! Umleitung zweier Züge im Raum Berlin
- ! Umleitung einzelner Züge im Raum Berlin

RE3 (DB)
Stralsund/ Schwedt - Berlin - Lutherstadt Wittenberg/Falkenberg (Elster)
 23.01. (Sa) und 24.01. (So) WE 5
 jeweils ca. 8 Uhr bis 16 Uhr

- ! Ausfall der Züge zwischen Berlin Hbf (tief) und Bernau (b Berlin)
- ! Fahrgäste nutzen bitte alternativ zwischen Berlin und Bernau (b Berlin) die S-Bahnlinie S2.
- ! Bitte auch die veränderten, späteren Fahrzeiten zwischen Eberswalde Hbf und Bernau (b Berlin) beachten.

RE5 (DB)
Rostock/ Stralsund - Neustrelitz - Berlin - Elsterwerda

15.01. (Fr) ca. 21.30 Uhr WE 6
 bis 18.01. (Mo) ca. 4 Uhr

- ! Ausfall der Züge zwischen Baruth (Mark)/ Wünsdorf-Waldstadt und Berlin Südkreuz
- ! Ersatz durch Busse zwischen Blankenfelde/ Wünsdorf-Waldstadt und Baruth (Mark) (Kr Teltow-Fläming)

! Ersatz durch S-Bahnlinie S2 zwischen Blankenfelde (Kr Teltow-Fläming) und Berlin Südkreuz

RE7 (DB)

Dessau – Berlin – Wünsdorf-Waldstadt

15.01.21 (Fr) ca. 21.30 Uhr **WE 7**
bis 18.01. (Mo) ca. 4 Uhr

! Ausfall der Züge zwischen Flughafen BER Terminal 1-2 und Wünsdorf-Waldstadt
! Ersatz durch Busse

RE66/RB66 (DB)

Szczecin – Angermünde – Berlin

23.01. (Sa) und 24.01. (So) **WE 8**
jeweils ca. 7 Uhr bis 16 Uhr

! Ausfall einzelner Züge der Linie RE66 zwischen Berlin Gesundbrunnen und Eberswalde Hbf
! Ersatz durch Busse
! Ersatz durch S-Bahnlinie S2 für einzelne Fahrten zwischen Berlin Gesundbrunnen und Bernau (b Berlin)
! Ersatz mit den Zügen der Linie RE3 zwischen Bernau (b Berlin) und Eberswalde

RB11 (DB)

Frankfurt (Oder) – Cottbus

Nächte 19./20.01. (Di/Mi) **9**
bis 22./23.01. (Fr/Sa)
jeweils ca. 23 Uhr bis ca. 2 Uhr

! Ausfall der Zugfahrt RB 18234 zwischen Guben und Frankfurt (Oder)
! Ersatz durch Bus

RB20 (DB)

Oranienburg – Potsdam

Vom 18.01. (Mo) **10**
bis 01.04. (Do)

! Ausfall der Züge zwischen (Potsdam Hbf –) Golm und Hennigsdorf (b Berlin)
! Ersatz durch Busse

RB21 (DB)

Berlin Friedrichstraße – Golm – Wustermark

Vom 15.01. (Sa) **11**
bis 01.04. (Do)

! Ausfall der Züge zwischen (Potsdam Hbf –) Golm und Wustermark
! Ersatz durch Busse

RB22 (DB)

Berlin Friedrichstraße – Golm – Königs Wusterhausen

Vom 15.01. (Fr) ca. 21 Uhr **WE 12**
bis 18.01. (Mo) ca. 2 Uhr

! Ausfall der Züge zwischen Ludwigsfelde-Struveshof und Königs Wusterhausen
! Ersatz durch Busse
! Bitte auch die veränderten, späteren Fahrzeiten zwischen Ludwigsfelde-Struveshof und Golm beachten.

RB24 (DB)

Eberswalde – Berlin-Lichtenberg – Senftenberg

Nächte 18./19. (Mo/Di) **13**
bis 22./23.01. (Fr/Sa)

jeweils ca. 23.30 Uhr bis 1 Uhr

! Ausfall der Züge RB 18377 und RB 18378 zwischen Lübbenau (Spreew) und Altdöbern
! Ersatz durch Busse

Nächte 24./25. (So/Mo) **14**
bis 27./28.01. (Mi/Do)

jeweils ca. 23.30 Uhr bis 1 Uhr

! Ausfall der Züge RB 18377 und RB 18378 zwischen Lübbenau (Spreew) und Großräschen
! Ersatz durch Busse

19.01. (Di) bis 27.01.2021 (Mi) **15**
ca. 4 Uhr bis ca. 21 Uhr

! Ausfall der Züge zwischen Berlin Ostkreuz und Königs Wusterhausen
! Fahrgäste nutzen bitte alternativ zwischen Berlin und Königs Wusterhausen die Züge der Linie RE2 sowie die S-Bahnlinie S46.

23.01. (Sa) **WE 16**
ca. 7 Uhr bis ca. 16 Uhr

! Ausfall der Züge zwischen Eberswalde Hbf und Königs Wusterhausen
! Ersatz durch Busse zwischen Eberswalde und Bernau (b Berlin)
! Fahrgäste nutzen bitte alternativ von Bernau (b Berlin) Richtung Königs Wusterhausen die Züge der S-Bahnlinie S2.

24.01. (Mi) **17**
ca. 8.30 Uhr bis ca. 16.30 Uhr

! Ausfall der Züge zwischen Bernau (b Berlin) und Königs Wusterhausen
! Fahrgäste nutzen bitte alternativ zwischen Bernau (b Berlin) und Berlin die S-Bahnlinie S2 und zwischen Berlin und Königs Wusterhausen die Züge der Linie RE2 sowie die S-Bahnlinie S46.

RB26 (DB)

Berlin-Lichtenberg – Kostrzyn

Vom 31.01. (Fr) ab 22 Uhr **18**
durchgehend bis 04.02. (So)
Betriebsschluss

! Zugausfall zwischen Ostkreuz und Rehfelde
! Ersatz durch Busse und S-Bahn

RB36 (DB)

Königs Wusterhausen – Frankfurt (Oder)

Am 16.01. (Sa) **WE 19**
von 8 Uhr bis 20 Uhr

! Zugausfall zwischen Königs Wusterhausen und Zernsdorf
! Ersatz durch Busse

Am 17.01. (So) **WE 20**
von 8 Uhr bis 20 Uhr

! abweichende Fahrzeiten zwischen Königs Wusterhausen und Zernsdorf
! Züge in Richtung Frankfurt (Oder) fahren ca. 3 Minuten früher

RB60 (DB)

Eberswalde – Frankfurt (Oder)

Noch bis 28.04. (Mi) **21**

! Zugausfall zwischen Seelow (Mark) und Frankfurt (Oder)
! verspätete Ankunft der Züge in Seelow (Mark) (ca. 3 Minuten)
! Ersatz durch Busse

Ein Blick nach Mecklenburg-Vorpommern

RE5 (DB)

Elsterwerda/Finsterwalde – Berlin – Rostock Hbf/Stralsund Hbf

Vom 25.01. (Mo) bis 12.02. (Fr) **22**

! Ausfall der Züge zwischen Altentreptow und Grimmen
! Ersatz durch Busse

Ein Blick nach Sachsen

RE10 (DB)

Cottbus – Leipzig

Vom 18.01. (Mo) bis 21.01. (Do) **23**
und vom 25.01. (Mo) bis 28.01. (Do)

! Ausfall der Züge RE 18396, RE 18397, RE 18398 und RE 18399 zwischen Taucha (b Leipzig) und Leipzig Hbf
! Ersatz durch Busse

RB31 (DB)

Elsterwerda-Biehla – Dresden

Nächte 26./27.01. (Di/Mi) **24**
und 27./28.01. (Mi/Do)

! Ausfall und Umleitung der Züge RB 18038, RB 18039, RB 18040 und RB 18041 zwischen Dresden-Friedrichstadt und Radebeul-Naundorf.
! Ersatz mit Großraumtaxi zwischen Dresden Hbf und Coswig (b Dresden) – über Cossebaude

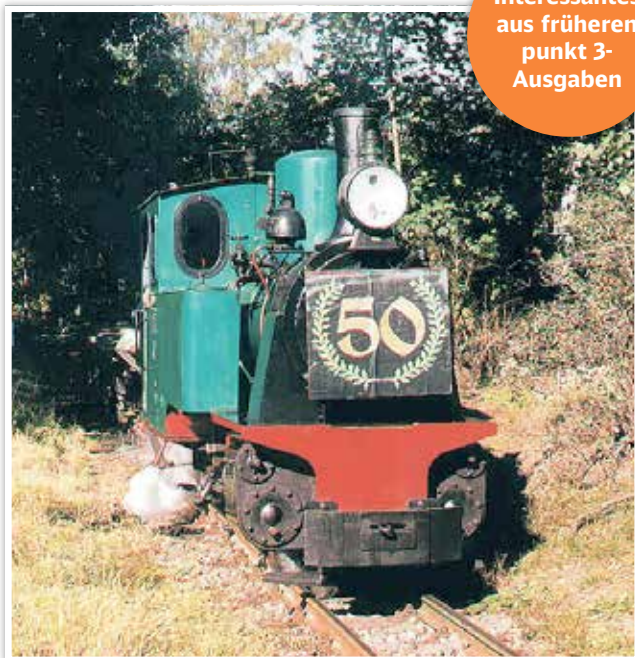
Nacht 28./29.01. (Do/Fr) **25**

! Ausfall und Umleitung der Züge RB 18039, RB 18040 und RB 18041 zwischen Dresden-Friedrichstadt und Radebeul-Naundorf
! Ersatz mit Großraumtaxi zwischen Dresden Hbf und Coswig (b Dresden) – über Cossebaude



Alle Informationen zu Baumaßnahmen, zu Terminänderungen und zur aktuellen Betriebssituation gibt es bei den jeweiligen Verkehrsunternehmen.

ERINNERN SIE SICH NOCH DARAN?



Interessantes aus früheren punkt 3-Ausgaben

Foto: punkt 3-Archiv/Parkeisenbahn

» Bald 50, aber immer noch jung wie damals

Sie erblickte als Pioniereisenbahn am 10. Juni 1956 das Licht der Welt und es gibt sie immer noch, mit einer bis heute gleich jungen Belegschaft. Nun feiert sie ihren 50. Geburtstag – als Berliner Parkeisenbahn, nach wie vor zu Hause im Freizeit- und Erholungspark Wuhlheide. Dank des Engagements vieler Beteiligten konnte der Betrieb nach der Wende gesichert werden. [...]

Über 2,9 Millionen Fahrgäste betreut

Über 4.500 Kinder und Jugendliche haben seit damals in ihrer Freizeit bei der kleinen Eisenbahn mit der Spurenbreite 600 mm als Steckenläufer, Schrankenwärter, Aufsicht, Fahrdienstleiter für einen sicheren Bahnbetrieb gesorgt oder als Zugschaffner, Zugführer oder Fahrkartenverkäufer die insgesamt über 2,9 Mio Fahrgäste betreut. [...] **«**

Dieser Artikel erschien vor 16 Jahren in der punkt 3-Ausgabe vom 22. Dezember 2005. Inzwischen ist die Parkeisenbahn also schon 66 Jahre alt – und da fängt das Leben ja bekanntlich an.

IMPRESSUM punkt 3 | Herausgeber: punkt 3 Verlag GmbH, Panoramastr. 1, 10178 Berlin, Tel. 030 57795890, E-Mail: redaktion@punkt3.de, →www.punkt3.de | **Redaktion:** Nina Dennert, Josephine Mühl, Lionel Kreglinger | **Redaktionsbeirat:** Anette Schuster (S-Bahn Berlin), Birte Enzenberger (DB Regio Nordost) | **Layout/Produktion:** Ines Thomas, Carolin Semke | **Druck:** Rautenberg Media KG | Keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos.

Nächste punkt 3-Ausgabe ab 28. Januar 2021

Die DB Regio AG, Regio Nordost, erbringt Verkehrsleistungen im Schienenpersonen-nahverkehr in den Bundesländern Berlin, Brandenburg, Sachsen-Anhalt, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Schleswig-Holstein, Hamburg sowie bis ins Nachbarland Polen.



SERVICE VON S-BAHN BERLIN UND DB REGIO

S-Bahn Berlin¹

Abo-Service in allen Kundenzentren

KUNDENBETREUUNG

☎ 030 297-43333
 Fax 030 297-43444
 Mo-So 0.00 – 24.00 Uhr
 →sbahn.berlin/kontakt

Firmenanschrift

S-Bahn Berlin GmbH
 Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1
 10115 Berlin

ABO-SERVICE/FIRMENTICKET

☎ 030 297-43555
 Mo-Fr 6.00 – 22.00 Uhr
 Sa/So 7.00 – 21.00 Uhr
 E-Mail: abo-center@s-bahn-berlin.de

Postanschrift

S-Bahn Berlin GmbH – Abo-Center
 Postfach 90 01 13, 12401 Berlin

KUNDENBÜRO ERHÖHTES BEFÖRDERUNGSENTGELT

Besucheranschrift

Ostbahnhof (Galerie)
 Am Ostbahnhof 9, 10243 Berlin
 Mo-Do 8.00 – 20.00 Uhr
 Fr 8.00 – 18.00 Uhr

Postanschrift

S-Bahn Berlin GmbH/EBE
 Postfach 2253, 76492 Baden-Baden
 →sbahn-ebe.de

FUNDBÜRO

☎ 030 297-43333
 →sbahn.berlin/fundservice

Anschrift

Rudolfstraße 1-8, 10245 Berlin
 Mo, Di, Do, Fr 9.00 – 17.00 Uhr

KUNDENZENTREN

Alexanderplatz, Gesundbrunnen
 (im DB Reisezentrum)

Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr
 Sa/So 9.00 – 18.30 Uhr

Friedrichstraße

(im DB Reisezentrum)
 Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr
 Sa/So 9.00 – 18.30 Uhr

Ostbahnhof

Serviceschalter
 Mo-Fr 6.00 – 22.00 Uhr
 Sa/So 7.00 – 21.00 Uhr
 Verkaufsschalter

Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr
 Sa/So 7.00 – 21.00 Uhr

Hauptbahnhof

(im DB Reisezentrum)
 Mo-Sa 7.00 – 22.00 Uhr
 So 8.00 – 22.00 Uhr

Lichtenberg

Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr
 Sa/So 8.30 – 17.00 Uhr

Potsdam Hauptbahnhof

Mo-Fr 7.00 – 20.30 Uhr
 Sa 8.00 – 18.30 Uhr
 So 8.00 – 17.00 Uhr

Spandau

(im DB Reisezentrum)
 Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr
 Sa/So 8.30 – 18.00 Uhr

Weitere Verkaufs- und Service-einrichtungen unter →sbahn.berlin

¹ Die angegebenen Öffnungszeiten gelten bis auf Weiteres.

DB Regio Nordost

vorbehaltlich weiterer Lockdown-Einschränkungen

KUNDENDIALOG DB REGIO

Fragen, Hinweise, Kritik sowie Fahrplan- und Tarifauskünfte für den Verkehrsverbund (VBB):
 Babelsberger Straße 18
 14473 Potsdam

E-Mail: kundendialog.berlin-brandenburg@deutschebahn.com
 ☎ 0331 235-6881 / -6882
 Fax 0331 235-6889
 Mo-Fr 7.00 – 20.00 Uhr

BERATUNG UND BUCHUNG

☎ 0180 6996633*

DB VERTRIEB GMBH ABO-CENTER BERLIN

☎ 030 80921299
 Fax 030 297-37007
 E-Mail: abo-vbb@bahn.de

FUNDSERVICE-HOTLINE

☎ 09001 990599**
 Fax 0202 352317

E-Mail: Fundbuero.DBAG@deutschebahn.com
 Mo-Sa 8.00 – 20.00 Uhr
 So 10.00 – 20.00 Uhr

MOBILITÄTSSERVICEZENTRALE

Auskunft und Fahrtanmeldung zur Beförderung von Mobilitätseingeschränkten
 ☎ 0180 6512512* | ****
 Mo-Fr 8.00 – 20.00 Uhr
 Sa/So/Feiertage 10.00 – 18.00 Uhr

DB-REISEZENTREN (AUSWAHL)

Berlin Alexanderplatz***
 Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr
 Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

Berlin Friedrichstraße
 Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr
 Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

Berlin Hauptbahnhof
 Mo-So 8.00 – 21.00 Uhr

Berlin Ostbahnhof***
 Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr
 Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

Berlin Zoologischer Garten***
 Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr
 Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

Berlin Gesundbrunnen***
 Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr
 Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

Berlin Südkreuz***
 Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr
 Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

Berlin Spandau***
 Mo-Fr 8.00 – 19.00 Uhr
 Sa/So 10.00 – 18.00 Uhr

Flughafen Berlin Brandenburg (BER) FH Terminal U1
 Mo-So 7.00 – 22.00 Uhr

MOBIAGENTUR

Potsdam Hbf
 Mo-Fr 7.00 – 19.00 Uhr
 Sa 9.00 – 17.00 Uhr
 So/Feiertage 9.00 – 15.00 Uhr

* 20 ct/Anruf im dt. Festnetz, Mobilfunk max. 60 ct | ** 59 ct/Min. im dt. Festnetz, Mobilfunk gegebenenfalls abweichend | *** an Feiertagen gesonderte Öffnungszeiten | **** gilt bis auf Weiteres