

Projekt Langlebigkeit S-Bahn Berlin

309 Viertelzüge der Baureihe 481 werden von 2019 bis 2022 saniert und bekommen neue Komponenten eingebaut

Neues Design

Außenlackierung und Innenraum angepasst an neue S-Bahn Berlin

Nachrüstung Videoaufzeichnung

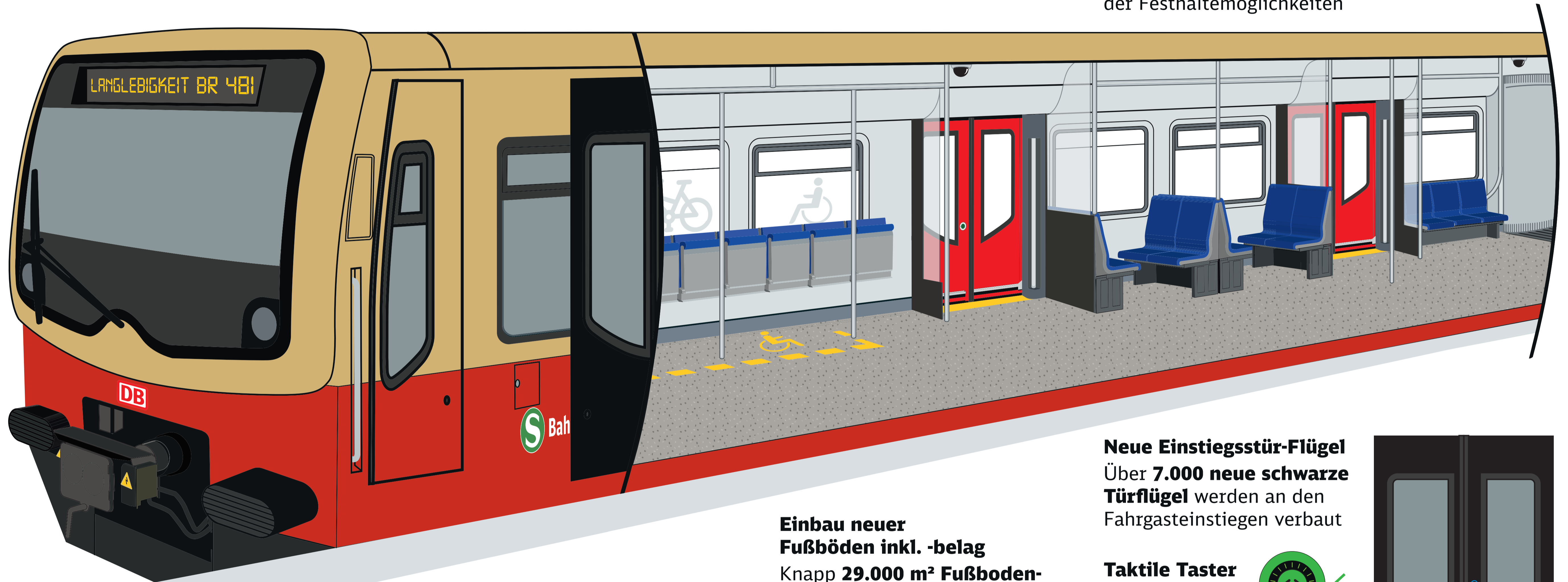
Einbau von **5.000 Videokameras** zur Überwachung des Fahrgastraums (gilt für alle 500 Vz* der BR* 481)

Einbau neuer Sitze

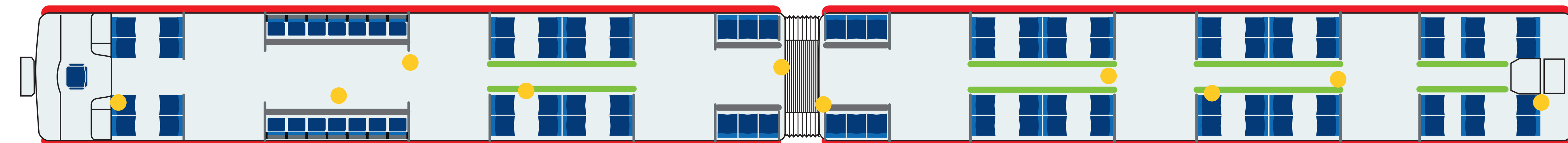
Über **27.000** neue Sitzgestelle und blaue Polster

Einbau zusätzlicher Haltestangen

Nachrüstung horizontaler Haltestangen zur Verbesserung der Festhaltungsmöglichkeiten



Grundriss



- Langträger
- Haltestangen
- Zusätzliche Haltestangen
- Videokameras

* Vz - Viertelzüge * BR - Baureihe

Sanierung Langträger

Über **6.000 laufende Meter** Wagenkasten-Langträger werden auf Korrosion untersucht und bei Befund saniert

Einbau neuer Fußböden inkl. -belag

Knapp **29.000 m² Fußbodenplatten** und **32.000 m² Belag** werden neu verlegt

Neue Einstiegsstür-Flügel

Über **7.000 neue schwarze Türflügel** werden an den Fahrgasteinstiegen verbaut

Taktile Taster

Nachrüstung von **12.000** taktilen Türöffnungstastern (gilt für alle 500 Vz* der BR* 481)

